

区分		項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
役員		当初人数(A)	1	1	1	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1	
教員	常勤	当初人数(A)	31	32	31	
		増加(B)	1	1	3	4月1日採用 3
		減少(C)	0	2	3	3月末退職 3
		期末人数(=A+B-C)	32	31	31	
	非常勤	当初人数(A)	8	10	8	
		増加(B)	1	1	0	
		減少(C)	0	3	1	退職 1
		期末人数(=A+B-C)	9	8	7	
職員	常勤	当初人数(A)	4	5	4	他部署へ転出 1
		増加(B)	1	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	5	5	4	
	非常勤	当初人数(A)	2	2	2	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	2	2	2	
その他		当初人数(A)	0	0	0	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0	

区分	学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	自動車システム工学科	全卒業生数(A)	35	34	23	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	35	34	23	
		就職者数(C)	35	34	23	
		専門分野就職者数(D)	34	34	23	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	97.1%	100.0%	100.0%	
	自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース	全卒業生数(A)	-	-	19	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	-	-	19	
		就職者数(C)	-	-	19	
		専門分野就職者数(D)	-	-	19	
		卒業生就職率(%, =C/A)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	
	自動車整備科	全卒業生数(A)	119	97	97	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 学内進学43名
		就職希望者数(B)	93	70	54	
		就職者数(C)	93	70	54	
		専門分野就職者数(D)	91	70	53	
		卒業生就職率(%, =C/A)	78.2%	72.2%	55.7%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	97.8%	100.0%	98.1%	

区分	学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
国際オートメカニク科		全卒業生数(A)	19	23	22	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	16	23	22	
		就職者数(C)	16	23	22	
		専門分野就職者数(D)	16	23	22	
		卒業生就職率(%, =C/A)	84.2%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
ハイエンジニア研究科		全卒業生数(A)	-	5	4	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 大学院進学1名
		就職希望者数(B)	-	4	4	
		就職者数(C)	-	4	4	
		専門分野就職者数(D)	-	4	4	
		卒業生就職率(%, =C/A)	#VALUE!	80.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	#VALUE!	100.0%	100.0%	

区分	資格名	関連学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科	受験者数(A)	35	33	23	
			合格者数(B)	30	31	22	
			合格率(%, =B/A)	85.7%	93.9%	95.7%	
			全国平均(%)	49.3	52.7	61.1	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	160	154	155	国際オートメカニク 科はR2.10受験 全国平均 R2.10 51.6%
			合格者数(B)	158	150	153	
			合格率(%, =B/A)	98.8%	97.4%	98.7%	
			全国平均(%)	87.3	84.1	89.80%	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	160	150	155	国際オートメカニク 科はR2.10受験 全国平均 R2.10 43.1%
			合格者数(B)	159	149	155	
			合格率(%, =B/A)	99.4%	99.3%	100.0%	
			全国平均(%)	93.4	90.0	95.5	
	自動車車体整備士	ボディデザイン研究科	受験者数(A)	17	19	19	
			合格者数(B)	17	19	19	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	96.0	96.0	97.1	
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	54	75	34	
			合格者数(B)	35	48	21	
			合格率(%, =B/A)	64.8%	64.0%	61.8%	
			全国平均(%)	38.6	38.3	39.2	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	125	155	155	
			合格者数(B)	125	155	150	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	96.8%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	アーク溶接特別教育	自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニク科 ボディデザイン研究科	受験者数(A)	201	170	102	
			合格者数(B)	201	170	102	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 ハイエンジニア研究科	受験者数(A)	61	46	207	
			合格者数(B)	61	46	207	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科 ボディデザイン研究科	受験者数(A)	137	157	155	
			合格者数(B)	137	157	155	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科 ボディデザイン研究科	受験者数(A)	196	183	178	
			合格者数(B)	196	183	178	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	巻上げ機の運転の業務に係る特別教育	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 ハイエンジニア研究科	受験者数(A)	29	87	61	
			合格者数(B)	29	87	61	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科	受験者数(A)	48	38	44	
			合格者数(B)	20	32	41	
			合格率(、=B/A)	41.7%	84.2%	93.2%	
			全国平均(%)	33.1	33.1		
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	142	142	123	
			合格者数(B)	134	137	119	
			合格率(、=B/A)	94.4%	96.5%	96.7%	
			全国平均(%)	74.6	74.6		
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	54	96	51	
			合格者数(B)	53	96	51	
			合格率(、=B/A)	98.1%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	143	131	133	
			合格者数(B)	143	131	133	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 ハイエンジニア研究科	受験者数(A)	33	19	6	
			合格者数(B)	33	19	6	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	有機溶剤 作業主任者	ボディデザイン研究科	受験者数(A)	8	13	12	
			合格者数(B)	8	13	12	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	ハイエンジニア研究科	受験者数(A)	6	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N3	国際オートメカニク科	受験者数(A)	34	37	1	
			合格者数(B)	15	9	0	
			合格率(%, =B/A)	44.1%	24.3%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	56	96	2	
			合格者数(B)	14	17	0	
			合格率(%, =B/A)	25.0%	17.7%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	32	42	0	
			合格者数(B)	4	3	0	
			合格率(%, =B/A)	12.5%	7.1%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	3D CAD2級	ハイエンジニア研究科 自動車システム工学科 (開発エンジニアコース)	受験者数(A)	-	9	7	
			合格者数(B)	-	7	7	
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!	77.8%	100.0%	
			全国平均(%)	-	61.0	63.9	
	3D CAD準1級	ハイエンジニア研究科 自動車システム工学科 (開発エンジニアコース)	受験者数(A)	-	1	5	
			合格者数(B)	-	0	4	
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!	0.0%	80.0%	
			全国平均(%)	-	37.0	60.0	
	3D CAD1級	ハイエンジニア研究科 自動車システム工学科 (開発エンジニアコース)	受験者数(A)	-	1	0	
			合格者数(B)	-	0	0	
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	28.8	34.2	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。



区分	学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	130	120	136	令和2年度は1年、2年、4年のみ
		うち入学者数(B)	34	27	77	
		退学者数(C)	3	1	2	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	127	119	134	
		退学率(%、=C/A)	2.3%	0.8%	1.5%	
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	—	37	令和2年度は3年のみ 入学者4人は編入学
		うち入学者数(B)	—	—	4	
		退学者数(C)	—	—	0	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	—	—	37	
		退学率(%、=C/A)	—	—	0.0%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	—	5	令和2年度は3年のみ 入学者5人は編入学
		うち入学者数(B)	—	—	5	
		退学者数(C)	—	—	1	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	—	—	4	
		退学率(%、=C/A)	—	—	20.0%	
	自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	—	20	令和2年度は3年のみ 入学者19人は編入学 1人は1級コースからコース変更
		うち入学者数(B)	—	—	19	
		退学者数(C)	—	—	1	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	—	—	19	
		退学率(%、=C/A)	—	—	5.0%	

区分	学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	228	215	147	
		うち入学者数(B)	104	115	49	
		退学者数(C)	8	11	8	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	220	204	139	
		退学率(%、=C/A)	3.5%	5.1%	5.4%	
	国際オートメカニック科	年度当初在籍者数(A)	72	97	134	
		うち入学者数(B)	24	48	65	
		退学者数(C)	4	4	8	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	68	93	126	
		退学率(%、=C/A)	5.6%	4.1%	6.0%	
	ハイエンジニア研究科	年度当初在籍者数(A)	5	10	4	令和2年度は2年のみ
		うち入学者数(B)	5	5	0	
		退学者数(C)	0	1	0	
		期末在籍者数(D)=(A-C)	5	9	4	
		退学率(%、=C/A)	0.0%	10.0%	0.0%	

学科名:自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内	35	35	23	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)	
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内	29	35	0	R2年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

## 学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内	17	16	0	R2年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	90	69	0	R2年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内	76	96	0	R2年度から研修旅行を廃止した	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース

R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	-	-		0 R2年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内	-	-	4	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	-	-	0	4年次に実施予定	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ハイエンジニア研究科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内			5	4	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内					単位認定対象 (就職内定先企業)
	1週間超～2週間以内			5	4	
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニック科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	42	47	22	単位認定対象3年22名 (就職内定先 自動車整備業)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。



区分	学科名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	40	80	80	辞退:2名 *1(不合格:1名) (S科へ振替:14名)
		志願者数(B)	34	86	111	
		受験者数(C)	34	86	111	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	34	80	97	
		倍率(倍、=C/A)	0.85	1.08	1.39	
	自動車整備科	定員(A)	140	50	50	*1(C科から振替合格:14名)
		志願者数(B)	106	44	45	
		受験者数(C)	106	44	45	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	105	49	59	
		倍率(倍、=C/A)	0.76	0.88	0.90	
	国際オートメカニク科	定員(A)	25	60	60	辞退:2名 (不合格:6名)
		志願者数(B)	47	78	74	
		受験者数(C)	47	78	74	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	28	67	68	
		倍率(倍、=C/A)	1.88	1.30	1.23	

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	
自動車システム工学科		入学金	250,000	200,000	200,000	令和2年度より自動車システム工学科は、1級コース、開発コース、ボディ・コースの3エンジニアコース制になる
		授業料	960,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,210,000	1,220,000	1,220,000	
自動車整備科		入学金	250,000	200,000	200,000	
		授業料	960,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,210,000	1,220,000	1,220,000	
国際オートメカニック科		入学金	250,000	200,000	200,000	
		授業料	720,000	780,000	780,000	
		その他				
		総納付金額	970,000	980,000	980,000	
ハイエンジニア研究科		入学金	150,000	150,000		令和2年度に自動車システム工学科の開発コースとなり、在校生のみとなる
		授業料	960,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,170,000	1,020,000	
ボディデザイン研究科		入学金	150,000	150,000		令和2年度に自動車システム工学科のコースとなり在籍者はない
		授業料	960,000	1,020,000		
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,170,000		

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
		平成29年4月1日 ~平成30年3月31日	平成30年 3月31日現在	平成30年4月1日 ~平成31年3月31日	平成31年 3月31日現在	平成31年4月1日 ~令和2年3月31日	令和2年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		541,841,734		477,014,760		470,342,781
	うち 現金・預金		502,631,258		454,904,194		463,065,780
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,396,084,859		3,505,419,664		3,514,457,019
	うち 有形固定資産		1,195,875,490		1,200,470,698		1,157,743,773
	うち 無形固定資産		721,540		733,070		637,820
	資産合計		3,937,926,593		3,982,434,424		3,984,799,800
	流動負債		246,229,251		219,926,646		184,614,730
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		0		0		0
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
	負債合計		246,229,251		219,926,646		184,614,730
	基本金		2,691,607,370		2,735,805,981		2,739,239,255
事業活動収支計算書項目	納付金収入	498,450,000		447,950,000		451,310,000	
	手数料収入	5,511,500		5,741,050		5,638,200	
	寄付金収入	72,260		0		0	
	補助金収入	15,587,030		14,897,665		15,430,378	
	事業収入	17,910,395		16,502,808		12,999,897	
	その他収入	52,395,599		18,697,786		15,414,487	
	収入合計	589,926,784		503,789,309		500,792,962	
	人件費支出	295,959,117		254,799,560		260,791,960	
	教育研究費支出	124,118,602		120,746,380		124,736,280	
	管理経費支出	48,234,057		52,488,303		48,967,678	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	55,040,000		39,570,000		54,590,000	
	支出合計	523,351,776		467,604,243		489,085,918	



