

令和5年度 自動車システム工学科 実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

緑網掛けは経験有 青網掛けは経験有だが計上しない(90分)

| 学年 | 種別 | 形態 | 科目名 | 総時間数 | 実務経験有の時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 | |
|---------------|--------------|-------------|-------------------|------------|-----------|-----------------------|------|------|------|-----|------|---|
| 1年 | 一般科目 | 学 | ビジネスマナー1(男子のみ) | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | | |
| | | | カスタマーサービス(女子のみ) | 0 | 0 | 本年度女子学生がいなかったため実施しない。 | | | | | | |
| | | | メカニック英語 | 9 | 0 | 中村恵美 | 9 | | | | | |
| | | | 行事・体育 | 15 | 0 | 山内健輔 | 15 | | | | | |
| | | | 特別学習 | 18 | 0 | 山内健輔 | 18 | | | | | |
| | 専門科目 | 学 | エンジン1 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 18 | | | | | |
| | | | 燃料噴射装置1 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 18 | | | | | |
| | | | パワートレイン1 | 18 | 18 | 山下裕樹 | 18 | | | | | |
| | | | サスペンション1 | 18 | 18 | 山下裕樹 | 18 | | | | | |
| | | | 電子制御回路 | 18 | 18 | 山内健輔 | 18 | | | | | |
| | | | エンジン電装品1 | 10 | 10 | 山内健輔 | 10 | | | | | |
| | | | シャシ電装品1 | 10 | 10 | 山内健輔 | 10 | | | | | |
| | | | 自動車保安基準 | 18 | 18 | 山内健輔 | 18 | | | | | |
| | | | 工学一般 | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | | |
| | | | 実 | 基礎実習 | 24 | 24 | 内藤祐典 | 8 | 山下裕樹 | 8 | 山内健輔 | 8 |
| | | ガソリン・エンジン実習 | | 36 | 36 | 内藤祐典 | 36 | | | | | |
| | | パワートレイン実習 | | 36 | 36 | 伊藤厚生 | 36 | 小澤和正 | 36 | | | |
| | | 電気回路実習 | | 36 | 36 | 山内健輔 | 36 | | | | | |
| | | ジーゼル・エンジン実習 | | 36 | 36 | 内藤祐典 | 36 | | | | | |
| | | 習 | ブレーキ実習 | 36 | 36 | 伊藤厚生 | 36 | 小澤和正 | 36 | | | |
| サスペンション実習 | 36 | | 36 | 山下裕樹 | 36 | | | | | | | |
| 燃料噴射装置実習 | 28 | | 28 | 山内健輔 | 14 | 山下裕樹 | 14 | | | | | |
| タイヤ実習 | 28 | | 28 | 山下裕樹 | 28 | | | | | | | |
| バイクメンテナンス実習 | 28 | | 28 | 伊藤厚生 | 28 | 小澤和正 | 28 | | | | | |
| | | | 自動車電装実習 | 28 | 0 | 高柳守孝 | 28 | | | | | |
| | | | 自動車点検実習 | 28 | 28 | 山内健輔 | 28 | | | | | |
| 2年 | 一般科目 | 学 | ビジネスマナー2(男子のみ) | 9 | 0 | 岡部剛 | 9 | | | | | |
| | | | ショップコーディネート(女子のみ) | 9 | 9 | 講師B | 9 | | | | | |
| | | | パソコン実務 | 9 | 0 | 岡部剛 | 9 | | | | | |
| | | | 環境経営システム | 9 | 0 | 高柳守孝 | 9 | | | | | |
| | | | 行事・体育 | 15 | 0 | 教員A | 15 | | | | | |
| | 専門科目 | 学 | メカニック工学 | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | | |
| | | | エンジン2 | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | | |
| | | | 燃料噴射装置2 | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | | |
| | | | パワートレイン2 | 18 | 18 | 教員A | 18 | | | | | |
| | | | サスペンション2 | 18 | 18 | 教員B | 18 | | | | | |
| | | | エンジン電装品2 | 10 | 10 | 教員A | 10 | | | | | |
| | | | シャシ電装品2 | 10 | 10 | 教員B | 10 | | | | | |
| | | | 自動車車両法 | 18 | 18 | 教員C | 18 | | | | | |
| | | | 次世代電動車 | 10 | 10 | 教員A | 10 | | | | | |
| | | | 整備総合 | 54 | 54 | 教員B | 27 | 教員C | 27 | | | |
| | | 実 | ガソリン・エンジン制御実習 | 40 | 40 | 教員A | 40 | | | | | |
| | | | 大型自動車実習 | 40 | 40 | 教員B | 40 | | | | | |
| | | | 電動車&電動エアコン実習 | 40 | 40 | 教員C | 40 | | | | | |
| | | | ジーゼル・エンジン制御実習 | 40 | 40 | 教員A | 40 | | | | | |
| | | | AT&CVT実習 | 40 | 40 | 教員B | 40 | | | | | |
| 習 | アライメント実習 | 40 | 40 | 教員C | 40 | | | | | | | |
| | ビークルメンテナンス実習 | 50 | 50 | 教員A | 17 | 教員B | 17 | 教員C | 16 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3年 | 一般科目 | 学 | 英会話 | 9 | 0 | 講師C | 9 | | | | | |
| | | | 財務・会計 | 15 | 0 | 岡部剛 | 15 | | | | | |
| | | | 企業経営 | 15 | 0 | 岡部剛 | 15 | | | | | |
| | | | IT・CAD | 20 | 0 | 岡部剛 | 20 | | | | | |
| | | | 行事体育 | 15 | 0 | 教員D | 15 | | | | | |
| | 専門科目 | 学 | エンジン制御工学1 | 40 | 40 | 教員A | 40 | | | | | |
| | | | エンジン制御工学2 | 35 | 35 | 教員D | 35 | | | | | |
| | | | シャシ制御工学1 | 40 | 40 | 教員D | 40 | | | | | |
| | | | シャシ制御工学2 | 35 | 35 | 教員D | 35 | | | | | |
| | | | 新技術エンジン工学 | 25 | 0 | 高柳守孝 | 25 | | | | | |
| | | | 新技術シャシ工学 | 25 | 0 | 高柳守孝 | 25 | | | | | |
| | | | 総合診断・環境・安全 | 15 | 15 | 教員E | 15 | | | | | |
| | | | 法令・検査 | 20 | 20 | 教員D | 20 | | | | | |
| | | | EV・HEVシステム | 15 | 15 | 教員D | 15 | | | | | |
| | | | 実 | 高度エンジン制御実習 | 30 | 30 | 教員D | 30 | | | | |
| | | 高度シャシ制御実習1 | | 30 | 30 | 教員E | 30 | | | | | |
| | | 車両検査実務実習1 | | 30 | 30 | 教員D | 30 | | | | | |
| | | 新技術制御実習1 | | 30 | 30 | 教員D | 30 | | | | | |
| | | 高度電動車制御実習 | | 30 | 30 | 教員E | 30 | | | | | |
| | | 習 | 高度シャシ制御実習2 | 30 | 30 | 教員E | 30 | | | | | |
| 車両検査実務実習2 | 30 | | 30 | 教員D | 30 | | | | | | | |
| 新技術制御実習2 | 30 | | 30 | 教員E | 30 | | | | | | | |
| システム故障診断ASV実習 | 45 | | 45 | 教員D | 45 | | | | | | | |
| 総合診断技術実習 | 45 | | 45 | 教員D | 45 | | | | | | | |
| 4年 | 専門科目 | 学 | 行事体育 | 15 | 0 | 教員F | 15 | | | | | |
| | | | ASV・次世代自動車 | 20 | 0 | 高柳守孝 | 20 | | | | | |
| | | | 自動車概論 | 70 | 70 | 教員E | 70 | | | | | |
| | | | サービスマネジメント | 36 | 0 | 岡部剛 | 36 | | | | | |
| | | | 自動車システム総合 | 90 | 0 | 高柳守孝 | 90 | | | | | |
| | | | 実務実習 | インターンシップ | 112 | 112 | 教員F | 112 | | | | |
| | | | | 電子制御システム総合 | 110 | 110 | 教員F | 110 | | | | |
| | | | | 高難度故障診断 | 110 | 110 | 教員F | 110 | | | | |
| | | | | トータルメンテナンス | 90 | 90 | 教員F | 90 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 合計時間数(1h=90分) | | | | 2,417 | 1,939 | ※合計時間数は男子のみ又は女子のみの時間数 | | | | | | |
| 合計時間数(50分換算) | | | | 4,351 | 3,490 | | | | | | | |
| | | | | a | b | | | | | | | |
| 実務あり教員時間数割合 | | | | b/a | 80% | | | | | | | |

令和5年度 自動車整備科 実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

網掛けは経験有 青網掛けは経験有だが計上しない (90分)

| 学年 | 種別 | 形態 | 科目名 | 総時間数 | 実務経験有の時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 |
|---------------|----------|---------------|-------------------|-------|-----------|-----------------------|------|------|------|-----|------|
| 1年 | 一般科目 | 学 | ビジネスマナー1(男子のみ) | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | |
| | | | カスタマーサービス(女子のみ) | 18 | 0 | 赤塚朋子 | 9 | 高柳守孝 | 9 | | |
| | | | メカニック英語 | 9 | 0 | 中村恵美 | 9 | | | | |
| | | | 行事・体育 | 15 | 0 | 内藤祐典 | 15 | | | | |
| | | | 特別学習 | 18 | 0 | 内藤祐典 | 18 | | | | |
| | 専門科目 | 学 | エンジン1 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 18 | | | | |
| | | | 燃料噴射装置1 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 18 | | | | |
| | | | パワートレイン1 | 18 | 18 | 山下裕樹 | 18 | | | | |
| | | | サスペンション1 | 18 | 18 | 山下裕樹 | 18 | | | | |
| | | | 電子制御回路 | 18 | 18 | 山内健輔 | 18 | | | | |
| | | | エンジン電装品1 | 10 | 10 | 山内健輔 | 10 | | | | |
| | | | シャシ電装品1 | 10 | 10 | 山内健輔 | 10 | | | | |
| | | | 自動車保安基準 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 18 | | | | |
| | | | 工学一般 | 18 | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | |
| | | | 実 | 基礎実習 | 24 | 24 | 内藤祐典 | 8 | 山下裕樹 | 8 | 山内健輔 |
| | | ガソリン・エンジン実習 | | 36 | 36 | 内藤祐典 | 36 | | | | |
| | | パワートレイン実習 | | 36 | 36 | 伊藤厚生 | 36 | 小澤和正 | 36 | | |
| | | 電気回路実習 | | 36 | 36 | 山内健輔 | 36 | | | | |
| | | ジーゼル・エンジン実習 | | 36 | 36 | 内藤祐典 | 36 | | | | |
| | | ブレーキ実習 | | 36 | 36 | 伊藤厚生 | 36 | 小澤和正 | 36 | | |
| | | サスペンション実習 | | 36 | 36 | 山下裕樹 | 36 | | | | |
| | | 燃料噴射装置実習 | | 28 | 28 | 山内健輔 | 14 | 山下裕樹 | 14 | | |
| | | 習 | タイヤ実習 | 28 | 28 | 山下裕樹 | 28 | | | | |
| バイクメンテナンス実習 | 28 | | 28 | 伊藤厚生 | 28 | 小澤和正 | 28 | | | | |
| 自動車電装実習 | 28 | | 0 | 高柳守孝 | 28 | | | | | | |
| 自動車点検実習 | 28 | | 28 | 山内健輔 | 28 | | | | | | |
| 2年 | 一般科目 | 学 | ビジネスマナー2(男子のみ) | 9 | 0 | 岡部剛 | 9 | | | | |
| | | | ショップコーディネート(女子のみ) | 9 | 9 | 講師B | 9 | | | | |
| | | | パソコン実務 | 9 | 0 | 岡部剛 | 9 | | | | |
| | | | 環境経営システム | 9 | 0 | 高柳守孝 | 9 | | | | |
| | | | 行事・体育 | 15 | 0 | 教員B | 15 | | | | |
| | | | 特別学習 | 18 | 0 | 教員B | 18 | | | | |
| | | | 専門科目 | 学 | メカニック工学 | 18 | 18 | 山下裕樹 | 18 | | |
| | エンジン2 | 18 | | | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | |
| | 燃料噴射装置2 | 18 | | | 0 | 高柳守孝 | 18 | | | | |
| | パワートレイン2 | 18 | | | 18 | 教員A | 18 | | | | |
| | サスペンション2 | 18 | | | 18 | 教員B | 18 | | | | |
| | エンジン電装品2 | 10 | | | 10 | 教員A | 10 | | | | |
| | シャシ電装品2 | 10 | | | 10 | 教員B | 10 | | | | |
| | 自動車車両法 | 18 | | | 18 | 教員C | 18 | | | | |
| | 次世代電動車 | 10 | | | 10 | 教員A | 10 | | | | |
| | 整備総合 | 54 | | 54 | 教員B | 27 | 教員C | 27 | | | |
| | 実 | ガソリン・エンジン制御実習 | | 40 | 40 | 教員A | 40 | | | | |
| | | 大型自動車実習 | | 40 | 40 | 教員B | 40 | | | | |
| | | 電動車&電動エアコン実習 | | 40 | 40 | 教員C | 40 | | | | |
| | | ジーゼル・エンジン制御実習 | | 40 | 40 | 教員A | 40 | | | | |
| | | AT&CVT実習 | | 40 | 40 | 教員B | 40 | | | | |
| | | アライメント実習 | | 40 | 40 | 教員C | 40 | | | | |
| | | ビークルメンテナンス実習 | 50 | 50 | 教員A | 17 | 教員B | 17 | 教員C | 16 | |
| 合計時間数(1h=90分) | | | | 1,128 | 935 | ※合計時間数は男子のみ又は女子のみの時間数 | | | | | |
| 合計時間数(50分換算) | | | | 2,030 | 1,683 | | | | | | |
| | | | | a | b | | | | | | |
| 実務あり教員時間数割合 | | | | b/a | 83% | | | | | | |

令和5年度 国際オートメカニク科 実務経験のある教員等による授業科目の一覧表

網掛けは経験有 青網掛けは経験有だが計上しない (90分)

| 学年 | 種別 | 実・学 | 科目名 | 総時間数 | 実務経験有の時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 | 担当者 | 時間数 | | |
|--------------|------|--------|---------------|------|-----------|-------|-------|------|-----|------|-----|--|--|
| 1年 | 一般科目 | 学 科 | メカニク日本語1 | 10 | 0 | 山下裕樹 | 10 | | | | | | |
| | | | パソコン実務1 | 10 | 0 | 高柳守孝 | 10 | | | | | | |
| | | | 行事体育 | 20 | 0 | 山下裕樹 | 20 | | | | | | |
| | | | 特別学習 | 10 | 0 | 山下裕樹 | 10 | | | | | | |
| | 専門科目 | 学 科 | メカニク工学 | 10 | 0 | 高柳守孝 | 10 | | | | | | |
| | | | ガソリン・エンジン構造 | 25 | 25 | 内藤祐典 | 25 | | | | | | |
| | | | ジーゼル・エンジン構造 | 25 | 25 | 内藤祐典 | 25 | | | | | | |
| | | | シャシ構造1 | 25 | 25 | 山下裕樹 | 25 | | | | | | |
| | | | シャシ構造2 | 25 | 25 | 山下裕樹 | 25 | | | | | | |
| | | | 電装品構造1 | 30 | 30 | 山内健輔 | 30 | | | | | | |
| | | 実 習 | 基礎実習 | 18 | 18 | 内藤祐典 | 6 | 山下裕樹 | 6 | 山内健輔 | 6 | | |
| | | | ガソリン・エンジン実習 | 28 | 28 | 内藤祐典 | 28 | | | | | | |
| | | | パワートレイン実習 | 28 | 28 | 伊藤厚生 | 28 | 小澤和正 | 28 | | | | |
| | | | 電気回路実習 | 28 | 28 | 山内健輔 | 28 | | | | | | |
| | | | ジーゼル・エンジン実習 | 28 | 28 | 内藤祐典 | 28 | | | | | | |
| | | | ブレーキ実習 | 28 | 28 | 伊藤厚生 | 28 | 小澤和正 | 28 | | | | |
| | | | サスペンション実習 | 28 | 28 | 山下裕樹 | 28 | | | | | | |
| | | | 燃料噴射装置実習 | 22 | 22 | 山内健輔 | 11 | 山下裕樹 | 11 | | | | |
| | | | タイヤ実習 | 22 | 22 | 山下裕樹 | 22 | | | | | | |
| バイクメンテナンス実習 | 22 | 22 | 伊藤厚生 | 22 | 小澤和正 | 22 | | | | | | | |
| 自動車電装実習 | 22 | 0 | 高柳守孝 | 22 | | | | | | | | | |
| 自動車点検実習 | 22 | 22 | 山内健輔 | 22 | | | | | | | | | |
| 2年 | 一般科目 | 学 科 | ビジネスマナー1 | 10 | 0 | 高柳守孝 | 10 | | | | | | |
| | | | メカニク日本語2 | 10 | 0 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | | | パソコン実務2 | 10 | 0 | 岡部剛 | 10 | | | | | | |
| | | | 企業研究 | 10 | 0 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | | | 行事体育 | 10 | 0 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | | | 特別学習 | 10 | 0 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | 専門科目 | 学 科 | メカニク工学2 | 10 | 10 | 教員A | 10 | | | | | | |
| | | | 整備エンジン1 | 25 | 25 | 教員B | 25 | | | | | | |
| | | | シャシ構造3 | 25 | 25 | 教員A | 25 | | | | | | |
| | | | 電装品構造2 | 15 | 15 | 教員A | 15 | | | | | | |
| | | | 電子制御回路 | 20 | 20 | 教員C | 20 | | | | | | |
| | | | 自動車車両法 | 10 | 10 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | | | 保安基準1 | 10 | 10 | 教員C | 10 | | | | | | |
| | | | 整備総合 | 25 | 25 | 教員C | 15 | 教員A | 10 | | | | |
| | | 実 習 | ガソリン・エンジン制御実習 | 30 | 30 | 教員A | 30 | | | | | | |
| | | | 大型自動車実習 | 30 | 30 | 教員B | 30 | | | | | | |
| | | | 電動車&電動エアコン実習 | 30 | 30 | 教員C | 30 | | | | | | |
| | | | ジーゼル・エンジン制御実習 | 30 | 30 | 教員A | 30 | | | | | | |
| | | | AT&CVT実習 | 30 | 30 | 教員B | 30 | | | | | | |
| アライメント実習 | 30 | 30 | 教員C | 30 | | | | | | | | | |
| ビークルメンテナンス実習 | 108 | 108 | 教員A | 36 | 教員B | 36 | 教員C | 36 | | | | | |
| 3年 | 一般科目 | 学 科 | ビジネスマナー2 | 10 | 0 | 教員E | 10 | | | | | | |
| | | | 環境経営システム | 10 | 0 | 教員E | 10 | | | | | | |
| | | | インターンシップ | 20 | 0 | 教員E | 20 | | | | | | |
| | | | 課題研究 | 90 | 90 | 教員D | 45 | 教員E | 45 | | | | |
| | | | 卒業研究 | 140 | 140 | 教員E | 140 | | | | | | |
| | | | 行事体育 | 10 | 0 | 教員E | 10 | | | | | | |
| | | | 特別学習 | 30 | 0 | 教員E | 30 | | | | | | |
| | 専門科目 | 学 科 | メカニク工学3 | 10 | 10 | 教員E | 10 | | | | | | |
| | | | 整備エンジン2 | 25 | 25 | 教員B | 25 | | | | | | |
| | | | シャシ構造4 | 25 | 25 | 教員C | 25 | | | | | | |
| | | | 保安基準2 | 18 | 18 | 教員D | 18 | | | | | | |
| | | 実 習 | 整備総合実習 | 96 | 96 | 教員E | 50 | 教員D | 46 | | | | |
| | | | 合計時間数(1h=90分) | | | 1,458 | 1,236 | | | | | | |
| | | | 合計時間数(50分換算) | | | 2,624 | 2,225 | | | | | | |
| | | | a | b | | | | | | | | | |
| 実務あり教員時間数割合 | | | b/a | 85% | | | | | | | | | |