

区分	項目	令和5年度			備考
役員	当初人数(A)	1			
	増加(B)	0			
	減少(C)	0			
	期末人数(=A+B-C)	1			
教員	常勤	当初人数(A)	4		
		増加(B)	4		
		減少(C)	0		
		期末人数(=A+B-C)	8		
	非常勤	当初人数(A)	3		
		増加(B)	0		
		減少(C)	0		
		期末人数(=A+B-C)	3		
職員	常勤	当初人数(A)	2		
		増加(B)	0		
		減少(C)	0		
		期末人数(=A+B-C)	2		
	非常勤	当初人数(A)	2		
		増加(B)	0		
		減少(C)	0		
		期末人数(=A+B-C)	2		
その他	当初人数(A)	1			
	増加(B)	0			
	減少(C)	0			
	期末人数(=A+B-C)	1			

区分	学科名	項目	令和5年度			備考
	自動車システム工学科	全卒業生数(A)	0			卒業生なし
		就職希望者数(B)	0			
		就職者数(C)	0			
		専門分野就職者数(D)	0			
		卒業生就職率(%, =C/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		求職者就職率(%, =C/B)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		専門就職率(%, =D/C)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	自動車整備科	全卒業生数(A)	0			卒業生なし
		就職希望者数(B)	0			
		就職者数(C)	0			
		専門分野就職者数(D)	0			
		卒業生就職率(%, =C/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		求職者就職率(%, =C/B)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		専門就職率(%, =D/C)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
	国際オートメカニク科	全卒業生数(A)	0			卒業生なし
		就職希望者数(B)	0			
		就職者数(C)	0			
		専門分野就職者数(D)	0			
		卒業生就職率(%, =C/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		求職者就職率(%, =C/B)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
		専門就職率(%, =D/C)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度		備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	15		32.7%は県平均
			合格者数(B)	8		
			合格率(%, =B/A)	53.3%		
			全国平均(%)	32.7%		
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	59		
			合格者数(B)	59		
			合格率(%, =B/A)	100.0%		
			全国平均(%)	-		

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度		備考
	アーク溶接特別教育	自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	56		
			合格者数(B)	56		
			合格率(%、=B/A)	100.0%		
			全国平均(%)	-		
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	61		
			合格者数(B)	61		
			合格率(%、=B/A)	100.0%		
			全国平均(%)	-		
	電気自動車取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%、=B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)	-		
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	59		
			合格者数(B)	59		
			合格率(%、=B/A)	100.0%		
			全国平均(%)	-		
	巻上げ機の運転の業 務に係る特別教育	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%、=B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)	-		

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度		備考
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	45		
			合格者数(B)	44		
			合格率(%, =B/A)	97.8%		
			全国平均(%)			
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	#VALUE!		
			全国平均(%)			

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度		備考
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	0.0%		
			全国平均(%)			
	職業訓練指導員	自動車システム工学科	受験者数(A)	受験者なし		
			合格者数(B)			
			合格率(%, =B/A)	0.0%		
			全国平均(%)			
	日本語能力検定N3	国際オートメカニク科	受験者数(A)	7		7月、12月の実数
			合格者数(B)	6		
			合格率(%, =B/A)	85.7%		
			全国平均(%)	-		
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	10		7月、12月の実数
			合格者数(B)	3		
			合格率(%, =B/A)	30.0%		
			全国平均(%)	-		
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	2		7月、12月の実数
			合格者数(B)	1		
			合格率(%, =B/A)	50.0%		
			全国平均(%)	-		

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和5年度			備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	23			
		うち入学者数(B)	23			
		退学者数(C)	2			
		期末在籍者数(D)(=A-C)	21			
		退学率(%、=C/A)	8.7%			
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	24			
		うち入学者数(B)	24			
		退学者数(C)	2			
		期末在籍者数(D)(=A-C)	22			
		退学率(%、=C/A)	8.3%			
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	17			
		うち入学者数(B)	17			
		退学者数(C)	1			
		期末在籍者数(D)(=A-C)	16			
		退学率(%、=C/A)	5.9%			

学科名:自動車システム工学科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度			
	学外実習	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	23			トヨタ博物館、産業技術記念館見学(1年生全員)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度			
	学外実習	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	22			トヨタ博物館、産業技術記念館見学(1年生全員)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度			
	学外実習	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	—			
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	16			トヨタ博物館、産業技術記念館見学(1年生全員)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

区分	学科名	項目	令和5年度		備考
	自動車システム工学科	定員(A)	40		辞 退: 0名 入 学: 29名 (A科へ振替: 3名合格)
		志願者数(B)	29		
		受験者数(C)	29		
		受験率(%、=C/B)	100.0		
		合格者数(D)	29		
		倍率(倍、=C/A)	0.73		
	自動車整備科	定員(A)	25		辞 退: 1名 入 学: 21名 (E科から振替3名合格) (G科へ振替2名合格)
		志願者数(B)	22		
		受験者数(C)	22		
		受験率(%、=C/B)	100.0		
		合格者数(D)	22		
		倍率(倍、=C/A)	0.88		
	国際オートメカニク科	定員(A)	25		辞 退: 0名 入 学: 32名 (A科から振替2名合格) (不合格: 3名)
		志願者数(B)	35		
		受験者数(C)	35		
		受験率(%、=C/B)	100		
		合格者数(D)	32		
		倍率(倍、=C/A)	1.40		

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和5年度			
	自動車システム工学科	入学金	200,000			
		授業料	1,020,000			
		その他				
		総納付金額	1,220,000			
	自動車整備科	入学金	200,000			
		授業料	1,020,000			
		その他				
		総納付金額	1,220,000			
	国際オートメカニック科	入学金	200,000			
		授業料	780,000			
		その他				
		総納付金額	980,000			

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)			
貸借対照表項目	流動資産				
	うち 現金・預金				
	うち たな卸資産				
	固定資産				
	うち 有形固定資産				
	うち 無形固定資産				
	資産合計				
	流動負債				
	うち 短期借入金				
	固定負債				
	うち 長期借入金				
	うち 退職給与引当金				
	負債合計				
	基本金				
事業活動収支計算書項目	納付金収入				
	手数料収入				
	寄付金収入				
	補助金収入				
	事業収入				
	その他収入				
	収入合計				
	人件費支出				
	教育研究費支出				
	管理経費支出				
	借入金等利息支出				
	その他支出				
	支出合計				

令和5年度新設のため現在記入できる財務数値なし。

