





令和6年度 国際オートメカニクス科 実務経験のある教員等による授業科目一覧表

網掛けは経験有り													
科	種別	科目名	時間数	のべ	経験有	担当	時間数	担当	時間数	担当	時間数	担当	時間数
国際オートメカニクス科 1年	一般科目	メカニクス日本語1	10	10		山下	10						
		パソコン実務1	10	10		谷河	10						
		行事体育	20	20		山下	20						
		特別学習	10	10		谷河	3	山下	3	内藤	2	高橋	2
	専門学科	メカニクス工学1	10	10	10	谷河	10						
		ガソリン・エンジン構造	25	25	25	小澤	25						
		ジーゼル・エンジン構造	25	25	25	内藤	25						
		シャシ構造1	25	25	25	山下	25						
		シャシ構造2	25	25	25	谷河	25						
		電装品構造1	30	30	30	谷河	30						
	専門実習	基礎実習	18	36	18	谷河	9	内藤	9	高橋	9	小澤	9
		ガソリン・エンジン実習	28	56	56	内藤	56						
		パワートレイン実習	28	56	56	小澤	56	高橋	56				
		電気回路実習	28	56	56	谷河	56						
		ジーゼル・エンジン実習	28	56	56	内藤	56	高橋	56				
		ブレーキ実習	28	56	56	伊藤	56						
		サスペンション実習	28	56	56	山下	28	小澤	28				
		燃料噴射装置実習	22	44	44	内藤	44	高橋	44				
		タイヤ実習	22	44	44	山下	44						
バイクメンテナンス実習		22	44	44	伊藤	44							
自動車電装実習		22	44	44	谷河	44							
自動車点検実習		22	44	44	山下	22	小澤	22					
国際オートメカニクス科 2年		一般科目	ビジネスマナー1	10	10		山内	10					
	メカニクス日本語2		10	10		岡田	10						
	パソコン実務2		10	10		高柳	10						
	企業研究		10	10		岡田	10						
	行事体育		10	10		岡田	10						
	特別学習		10	10		岡田	10						
	専門学科	メカニクス工学2	10	10	10	岡田	10						
		整備エンジン1	25	25	25	土屋	25						
		シャシ構造3	25	25	25	増井	25						
		電装品構造2	15	15	15	山内	15						
		電子制御回路	20	20	20	宇井	20						
		自動車車両法	10	10	10	増井	10						
		保安基準1	10	10	10	増井	10						
		整備総合	25	25	25	岡田	25						
	専門実習	ガソリン・エンジン制御実習	30	30	30	土屋	30						
		大型自動車実習	30	30	30	山下	30	岡田	30	宇井	30		
		電動車&電動エアコン実習	30	30	30	増井	30						
		ジーゼル・エンジン制御実習	30	30	30	土屋	30						
		AT&CVT実習	30	30	30	岡田	30						
アライメント実習		30	30	30	増井	30	宇井	30					
ビークルメンテナンス実習		108	108	108	岡田	54	宇井	54					
国際オートメカニクス科 3年	一般科目	ビジネスマナー2	10	10		教員E	10						
		環境経営システム	10	10		教員E	10						
		インターンシップ	20	20	20	教員E	20						
		課題研究(実習90)	90	90	90	教員D	45	教員E	45				
		卒業研究(学科140)	140	140	140	教員E	140						
		行事体育	10	10		教員E	10						
		特別学習	30	30		教員E	30						
	専門学科	メカニクス工学3	10	10	10	教員E	10						
		整備エンジン2	25	25	25	教員E	25						
		シャシ構造4	25	25	25	教員C	25						
		保安基準2	18	18	18	教員D	18						
		整備総合実習	96	96	96	教員D	48	教員E	48				
		合計(1H=90分)	1458	1754	1566								
合計(1H=50分)	2624.4	3157.2	2818.8										
			A	B			B/A=	89.3%					