

専門課程 国際オートメカニク科 教育課程及び授業単位数・授業時数 (1時間=90分)

課程		専門課程						授業形態	単位数			
科		国際オートメカニク科							1 学年	2 学年	3 学年	
学 年		第1 学年		第2 学年		第3 学年						
科 目 名		必須		必須		必須						
		学科	実習	学科	実習	学科	実習					
一般 科目	共 通	コンプライアンス 1			12			講 義		1		
		コンプライアンス 2					17	講 義			2	
		メカニク日本語 1	10					講 義	1			
		メカニク日本語 2			10			講 義		1		
		パソコン実務 1	10					講 義	1			
		パソコン実務 2			10			講 義		1		
		企業研究			10			講 義		1		
		環境経営システム					10	講 義			1	
		インターンシップ						20	実 習			1
		課題研究						90	実 習			5
		卒業研究					140	講 義				16
		行事体育	20		10		10					
		特別学習	10		17		30		講 義	1	2	3
一般科目計		50		69		207	110		3	6	28	
専 門 学 科	メカニク工学 1	9						講 義	1			
	ガソリン・エンジン構造	22						講 義	2			
	ジーゼル・エンジン構造	22						講 義	2			
	シャシ構造 1	22						講 義	2			
	シャシ構造 2	22						講 義	2			
	電装品構造 1	25						講 義	3			
	メカニク工学 2			10				講 義		1		
	整備エンジン 1			22				講 義		2		
	シャシ構造 3			22				講 義		2		
	電装品構造 2			14				講 義		1		
	電子制御回路			18				講 義		2		
	自動車車両法			9				講 義		1		
	保安基準 1			9				講 義		1		
	シャシ構造 4			22				講 義		2		
	メカニク工学 3					10		講 義			1	
	整備エンジン 2					22		講 義			2	
保安基準 2					10		講 義			1		
整備総合					30		講 義			3		
専 門 実 習	基礎実習		20					実 習	1			
	エンジン実習 1		30					実 習	1			
	パワートレイン実習		30					実 習	1			
	電気回路実習		30					実 習	1			
	エンジン実習 2		30					実 習	1			
	ブレーキ実習		30					実 習	1			
	サスペンション実習		30					実 習	1			
	タイヤ実習		24					実 習	1			
	バイクメンテナンス実習		24					実 習	1			
	自動車電装実習		24					実 習	1			
	自動車点検実習 1		24					実 習	1			
	エンジン制御実習 1				30			実 習		1		
	大型自動車実習				30			実 習		1		
	電動車&電動エアコン実習				30			実 習		1		
	エンジン制御実習 2				30			実 習		1		
	AT&CVT実習				30			実 習		1		
	自動車点検実習 2				30			実 習		1		
	ビークルメンテナンス実習				96			実 習		5		
整備総合実習						64	実 習			3		
専 門 科 目 計		122	296	126	276	72	64		23	23	10	
総 科 目 合 計		172	296	195	276	279	174	年間取得 単位数	26	29	38	
年間履修時間数		468		471		453		取得単位 合計	93			
履修時間合計		1392										

科目名 コンプライアンス 2

(講義科目)

(一般、必須)

1-2. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
16	○		道路運送車両の保安基準	乗車定員及び最大積載量、非常点滅表示灯 乗車定員及び最大積載量
17	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物

講義の都度、必要な資料を配付する。

日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材

日本自動車整備振興会連合会発行 自動車定期点検整備の手引

3. 教材・教具

4. 評価方法

科目認定試験 100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 パソコン実務1 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 インターネットの接続及び電子メールの送受信をはじめ、文書作成ソフトを使ったビジネス文書を作成する演習を通じて、実務にて使用できるパソコンの基本操作を習得する。
 到達目標

- ・文書作成ソフトの基本的な操作ができる
- ・ビジネス文書を作成することができる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		パソコンの基本操作	起動方法、周辺機器類について 基本ソフトについて
2	○		パソコンの基本操作	起動方法 インターネットによるホームページの閲覧
3	○		パソコンの基本操作	電子メールの活用、基本操作とメールのマナー リンクの貼りつけ方法
4	○		文書作成ソフト	ソフトの起動方法 入力方法及び簡単な文書作成
5	○		文書作成ソフト	表の作成及び挿入 課題演習
6	○		文書作成ソフト	画像の取り込み及び挿入 課題演習
7	○		ビジネス文書作成	簡易型ポップ資料の作成
8	○		ビジネス文書作成	社内文書作成
9	○		タイピング	タイピング課題演習
10	○		科目認定試験	科目認定試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 パソコン実務2 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 表計算ソフトの基本操作や、周辺機器を使用して画像を取り込む方法や図形を作成する基本操作を習得する。また、プレゼンテーションツールを使用し、実務においてパソコンを利用した発表方法を学ぶ。
 到達目標

- ・表計算ソフトの基本的な取り扱い操作を理解する
- ・プレゼンテーションソフトの基本的な取り扱い操作を理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		基本操作	電子メール、CD-ROM、インターネット閲覧の復習 文書作成ソフトを使用した文書作成演習
2	○		表計算ソフト	表計算ソフトの基本的操作 数式の挿入(合計、平均値)
3	○		表計算ソフト	並べ替えの方法(昇順、降順、ソート)
4	○		表計算ソフト	グラフ作成方法(棒グラフ、折れ線グラフ、円グラフ) 表・グラフ作成演習・印刷
5	○		表計算ソフト	グラフ作成方法(棒グラフ、折れ線グラフ、円グラフ) 表・グラフ作成演習・印刷
6	○		プレゼンテーション	プレゼンテーションソフトの操作1 例題演習
7	○		プレゼンテーション	プレゼンテーションソフトの操作2 例題演習、発表方法
8	○		プレゼンテーション	プレゼンテーションソフトの操作3 例題演習、発表方法
9	○		プレゼンテーション	プレゼンテーションソフトの操作4 例題演習、発表方法
10	○		科目認定試験	科目認定試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 企業研究 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 通年
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員
 講義概要 就職活動に基づいた企業セミナーへの参加やキャリアマップの活用による企業研究などを行う。就職活動に向け自己分析を行うとともに、必要な資料作成を行う。
 到達目標

- ・各自動車メーカーの特色を理解する
- ・自己分析を行い、自らの長所と短所を把握し社会人としての基礎力を向上させる。
- ・キャリアマップを使いこなすことができるようになる。

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ マ	内 容
	講義	実習		
1	○		就職活動について	キャリア・マップの登録・使用方法
2	○		就職活動について	キャリア・マップの活用
3	○		就職活動について	キャリア・マップの活用
4	○		就職活動について	キャリア・マップの活用
5	○		就職活動について	キャリア・マップの活用
6	○		就職活動について	企業からの講話又は企業調査 1
7	○		就職活動について	企業からの講話又は企業調査 2
8	○		企業セミナー	企業からの講話又は企業調査 3
9	○		企業セミナー	企業からの講話又は企業調査 4
10	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料
キャリアマップ (就職活動用情報ツール)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験 100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 環境経営システム (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 3学年 通年
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員
 講義概要 地球環境と車社会の関係を考えながら、将来の整備工場の姿を考えていく。
 到達目標 地球環境の現状を知り、車の環境対策や整備工場の環境への配慮した取り組みを理解する。

1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		自動車にかかわる環境問題	排出ガス
2	○		自動車にかかわる環境問題	循環型社会について 3Rについて
3	○		自動車にかかわる環境問題	自動車リサイクルシステム
4	○		自動車にかかわる環境問題	フロン類の処理、エアバック類の処理
5	○		自動車の省エネ技術	次世代自動車 CNG自動車、HEV、BEV、FCEV
6	○		関連法規	概要 大気汚染防止関連
7	○		関連法規	自動車NOx・PM法 騒音関連
8	○		関連法規	振動規制関連 循環型社会関係法規
9	○		まとめ	問題演習
10	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料 環境テキスト

3. 教材・教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 インターンシップ (実習科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 3学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 20 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員、外部講師
 講義概要 企業連携実習として、企業の整備工場において整備作業を体験し、仕事というものの本質を考え、学校で学ぶ理論と実際の違いを認識する。また、現場での緊張感ある実作業を通じて、様々な作業を体得、習得することにより応用力を養うことを目的とする。
 到達目標 自らの職業観を醸成し、主体的なキャリア形成を考えることができるようになる

1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内 容
	講義	実習		
1		○	自動車の点検整備	日常点検 1 タイヤローテーション、エア調整、エンジンオイル交換など
2		○	自動車の点検整備	日常点検 2 タイヤローテーション、エア調整、エンジンオイル交換など
3		○	自動車の点検整備	日常点検 3 タイヤローテーション、エア調整、エンジンオイル交換など
4		○	自動車の点検整備	法定定期点検および整備記録簿の記入 1 各種オイル、エレメント交換、ブレーキエア抜き、調整など
5		○	自動車の点検整備	法定定期点検および整備記録簿の記入 2 各種オイル、エレメント交換、ブレーキエア抜き、調整など
6		○	自動車の点検整備	一般整備 1 ブレーキ・パッド、各種ブーツ交換、など
7		○	自動車の点検整備	一般整備 2 ブレーキ・パッド、各種ブーツ交換、など
8		○	自動車の点検整備	整備主任者、検査員業務の把握 1 指導者に付いての整備作業のサポート業務
9		○	自動車の点検整備	整備主任者、検査員業務の把握 2 指導者に付いての整備作業のサポート業務
10		○	自動車の点検整備	多頻度故障の認識と故障診断の手法 指導者に付いての整備作業のサポート業務

2. 教科書、配布物 なし

3. 教材・教具 インターンシップ先の企業で使用する車両、資料

4. 評価方法 企業評価 (点検基準・故障探求・総合診断) をもとに 100 点満点で評価し、60 点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

企業人としての心構えをもって取り組む
 常に安全に気を配りながら行動する

科目名 課題研究 (実習科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 3学年 後期
 単位数 5 単位 [履修時間数 90 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員
 講義概要 3年間で学んだ整備技術・知識で故障探究、定期点検を再確認、更にボデーの修復、ペイントを学び実践で必要となる人材を育成する。
 到達目標 ・板金塗装の説明ができ基本となる整備作業ができる。

1-1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ マ	内 容
	講義	実習		
1		○	パテ整形作業	パテの盛り付け (板金パテ、中間パテ、ポリパテ)
2		○	パテ整形作業 仕上げ作業	パテ研磨、粗研ぎ、面出し、ひずみ取り 防錆、シーリング
3		○	パテ整形作業	教材車両にて、パテの盛り付け～研磨～面出しを行う
4		○	パテ整形作業	教材車両にて、パテの盛り付け～研磨～面出しを行う
5		○	塗装作業の概要	塗装ガン (種類と構造、清掃方法) 塗装方法 (調色、塗装、クリア塗装)
6		○	塗料の基礎	塗料の概要 (色の働き、色相、明度、彩度) 塗装の種類と調色
7		○	塗装作業の概要	塗装ガン (種類と構造、清掃方法) 塗装方法 (調色、塗装、クリア塗装)
8		○	塗料の基礎	塗料の概要 (色の働き、色相、明度、彩度) 塗装の種類と調色
9		○	塗装作業の概要	塗装ガン (種類と構造、清掃方法) 塗装方法 (調色、塗装、クリア塗装)
10		○	塗装作業	塗装ガンの使い方 準備から清掃まで
11		○	塗装作業	ソリッドカラーの塗装① 調色
12		○	塗装作業	ソリッドカラーの塗装②
13		○	塗装作業	メタリックカラーの塗装① 調色
14		○	塗装作業	メタリックカラーの塗装②
15		○	作品制作	作品評価

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16		○	タイヤ実習	タイヤの構造と脱着方法
17		○	タイヤ実習	タイヤチェンジャー取り扱い時の注意点
18		○	タイヤ実習	空気充填作業
19		○	タイヤ実習	バランス取り作業
20		○	エンジン	部品名称、役割・機能
21		○	エンジン	測定作業
22		○	シャシ	部品名称、役割・機能
23		○	シャシ	測定作業
24		○	電装	測定作業
25		○	電装	測定作業
26		○	法令	道路運送車両法
27		○	法令	保安基準
28		○	スキャン・ツール	自己診断及びフリーズ・フレーム・データ データ・モニタ、アクティブ・テスト
29		○	スキャン・ツール	作業サポート
30		○	総合確認	科目認定試験①
31		○	定期点検	1年点検整備（乗用）
32		○	定期点検	2年点検整備（乗用）
33		○	定期点検	2年点検整備（乗用）
34		○	定期点検	2年点検整備（乗用）
35		○	定期点検	2年点検整備（乗用）

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
36		○	定期点検	検査業務
37		○	定期点検	検査業務
38		○	定期点検	整備説明
39		○	定期点検	整備説明
40		○	定期点検	整備説明
41		○	定期点検	整備説明
42		○	定期点検	整備説明
43		○	定期点検	整備説明
44		○	定期点検	整備説明
45		○	総合確認	科目認定試験②

2. 教科書、配布物

本校作成の資料を配付する。

日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）
 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材
 日本自動車整備振興会連合会発行 自動車定期点検整備の手引

3. 教材・教具

教材車両、エンジン単体、単体部品、外部診断器、自動車検査機器
 サーキット・テスタ、オシロスコープ、エーミング作業ツール

4. 評価方法

科目認定試験①～②、作品評価各30点、計90点、レポート10点を
 合計100点とし、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

外部診断器の取り扱い
 自動車検査機器の取り扱い
 サーキット・テスタの取り扱い
 オシロスコープの取り扱い

科目名 卒業研究 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 3学年 後期
 単位数 16単位 [履修時間数 140 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員
 講義概要 3年間で学んだ知識を更に高めるために各自がテーマを持ち研究を行う。研究結果は社会人としてのプレゼンテーションができるレベルまでスキルを上げる。
 到達目標 ・各自が選んだテーマをもとに自動車整備に関する知識を増し加える

1-1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		卒業研究	卒業研究概要 グループ編成、研究テーマの決定
2	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
3	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
4	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
5	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
6	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
7	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
8	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
9	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
10	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
11	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
12	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
13	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
14	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
15	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-2. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
17	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
18	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
19	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
20	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
21	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
22	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
23	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
24	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
25	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
26	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
27	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
28	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
29	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
30	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
31	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
32	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
33	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
34	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
35	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-3. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
36	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
37	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
38	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
39	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
40	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
41	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
42	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
43	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
44	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
45	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
46	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
47	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
48	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
49	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
50	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
51	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
52	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
53	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
54	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
55	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-4. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
56	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
57	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
58	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
59	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
60	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
61	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
62	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
63	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
64	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
65	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
66	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
67	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
68	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
69	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
70	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
71	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
72	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
73	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
74	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
75	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-5. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
76	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
77	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
78	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
79	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
80	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
81	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
82	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
83	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
84	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
85	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
86	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
87	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
88	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
89	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
90	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
91	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
92	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
93	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
94	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
95	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-6. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
96	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
97	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
98	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
99	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
100	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
101	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
102	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
103	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
104	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
105	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
106	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
107	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
108	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
109	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
110	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
111	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
112	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
113	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
114	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
115	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-7. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
116	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
117	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
118	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
119	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
120	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
121	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
122	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
123	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
124	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
125	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
126	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
127	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
128	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
129	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
130	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
131	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
132	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
133	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
134	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
135	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク

科目名 卒業研究

(講義科目)

(一般、必須)

1-8. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
136	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
137	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
138	○		卒業研究	研究テーマについてグループ・ワーク
139	○		卒業研究	プレゼンテーション
140	○		卒業研究	プレゼンテーション

2. 教科書、配布物

本校作成の資料を配付する。

日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)

日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士 (総合)

3. 教材・教具

4. 評価方法

プレゼンテーションを100点満点とし、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 特別学習 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1 学年 通年
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 国際オートメカニク科職員
 講義概要 環境問題に関する基礎知識の習得、整備士に求められる計算の基礎を学ぶ。
 到達目標

- ・環境問題の基礎について理解する
- ・エンジニアに必要な計算問題を理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		環境問題	エコアクション21について 地球規模の環境問題
2	○		環境問題	自治体の公共事業が原因の環境問題
3	○		環境問題	企業・家庭生活が原因の環境問題
4	○		環境問題	本校の環境活動について
5	○		基礎計算	基礎的計算について
6	○		三級整備士対策	三級自動車整備士模擬問題および解説
7	○		三級整備士対策	三級自動車整備士模擬問題および解説
8	○		三級整備士対策	三級自動車整備士模擬問題および解説
9	○		三級整備士対策	三級自動車整備士模擬問題 まとめ
10	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、総合平均60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 特別学習 (講義科目) (一般、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 通年
 単位数 1 単位 [履修時間数 17 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 環境問題に関する知識及び二級整備士に必要な日本語知識を習得する。
 到達目標 ・二級整備士に必要な日本語知識を身に付け、就職活動への弾みとする
 ・環境問題について理解し、就職活動につなげる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 1
2	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 2
3	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 3
4	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 4
5	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 5
6	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 6
7	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 7
8	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 8
9	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 9
10	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 1 0
11	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 1 1
12	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 1 2
13	○		日本語検定問題	漢字・語彙・読解力検定対策問題 1 3
14	○		日本語検定問題	検定模擬問題
15	○		環境問題	整備士に係る環境問題について 地球規模の環境問題
16	○		環境問題	自治体の公共事業が原因の環境問題 企業、家庭生活が原因の環境問題
17	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 本校作成資料

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験 100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名	ガソリン・エンジン構造	(講義科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニク科	1 学年	前期
単位数	2 単位 [履修時間数 22 / 1 時間 = 90 分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員		
講義概要	ガソリン・エンジンの基本構造および作動を学ぶ。また、燃料装置や排出ガス対策装置を理解するとともに電子制御式燃料噴射装置についても学ぶ。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ガソリン・エンジンの基本構造について理解する ・潤滑装置、冷却装置、燃料装置、吸排気装置について理解する 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		総論	内燃機関の概要、分類
2	○		総論	4 サイクル・ガソリン・エンジン 概要、作動、燃焼
3	○		エンジン本体	概要、シリンダ・ヘッド
4	○		エンジン本体	シリンダ及びシリンダ・ブロック
5	○		エンジン本体	ピストン、ピストン・ピン
6	○		エンジン本体	ピストン・リング
7	○		エンジン本体	コンロッド及びコンロッド・ベアリング
8	○		エンジン本体	クランクシャフト及びジャーナル・ベアリング フライホイール及びリング・ギヤ
9	○		エンジン本体	バルブ機構
10	○		潤滑装置	概要 オイル・ポンプ
11	○		潤滑装置	オイル・フィルタ、オイル・パン
12	○		冷却装置	概要 ウォータ・ポンプ
13	○		冷却装置	ラジエータ及びサーモスタット
14	○		冷却装置	ファン、不凍液
15	○		燃料装置	概要、インジェクタ、フューエル・ポンプ フューエル・タンク、フューエル・パイプ

科目名 ガソリン・エンジン構造

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		吸排気装置	概要、エア・クリーナ、スロットル・ボデー
17	○		整備・点検	シリンダ・ヘッド、シリンダ、ピストン コンロッド、クランクシャフト、オイル・シール
18	○		整備・点検	フライホイール、バルブ機構、 オイル・パン、ウォーター・ポンプ、ラジエータ、
19	○		自動車の諸元	バルブ・タイミング・ダイヤグラム バルブ・タイミング
20	○		自動車の諸元	排気量、圧縮比
21	○		排気ガス浄化装置	排出ガスの発生過程とその成分 排気ガス浄化の対応策、浄化装置
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士(総合)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 ジーゼル・エンジン構造 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1 学年 後期
 単位数 2 単位 [履修時間数 22 / 1 時間=90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 ジーゼル・エンジンの燃焼、排出ガス特性や浄化方法、コモンレール式高圧燃料噴射装置について学習し、エンジン本体・潤滑装置・冷却装置の構造作動を理解する。
 到達目標

- ・ジーゼル・エンジンの基礎構造を理解する。
- ・コモンレール式高圧燃料噴射装置について理解する。

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		エンジン本体	エンジンの原理 4 サイクルエンジン
2	○		エンジン本体	概要、シリンダ・ヘッド シリンダ・ヘッド・ガスケット
3	○		エンジン本体	シリンダ及びシリンダ・ブロック シリンダ・ライナ
4	○		エンジン本体	ピストン、ピストン・ピン及びピストン・リング
5	○		エンジン本体	コンロッド及びコンロッド・ベアリング
6	○		エンジン本体	クランクシャフト及びジャーナル・ベアリング フライホイール及びリング・ギヤ
7	○		エンジン本体	バルブ機構
8	○		潤滑装置	概要 オイルの循環、ピストンの冷却
9	○		潤滑装置	オイル・ポンプ、オイル・フィルタ、オイル・パン
10	○		冷却装置	概要、ウォータ・ポンプ、ラジエータ サーモスタット
11	○		冷却装置	ファン、不凍液
12	○		吸排気装置	概要、エア・クリーナ、インテーク及びエキゾースト・マニホールド エキゾースト・パイプ、マフラ
13	○		燃料装置 機械式燃料噴射装置	概要、列型ポンプ、分配型ポンプ
14	○		燃料装置 コモンレール式高圧燃料噴射装置	概要 サプライ・ポンプ
15	○		燃料装置 コモンレール式高圧燃料噴射装置	コモンレール インジェクタ

科目名 ジーゼル・エンジン構造

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		燃料装置 コモンレール式高圧燃料噴射装置	アクセル・ポジション・センサ、回転センサ
17	○		燃料装置 コモンレール式高圧燃料噴射装置	整備上の全般的な注意事項
18	○		排出ガス浄化装置	排出ガスの発生過程とその成分 排出ガス浄化の対応策
19	○		排出ガス浄化装置	EGR装置 ブローバイ・ガス還元装置
20	○		まとめ①	三級整備士問題演習と解説
21	○		まとめ②	三級整備士問題演習と解説
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士(総合)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 シャシ構造1 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1学年 前期
 単位数 2 単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 クラッチ、ディファレンシャル、サスペンションの種類や構造及び作動について学ぶことにより、日常使用している自動車の構造について理解を深める。
 到達目標 ・動力伝達装置、アクスル及びサスペンションについて理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		自動車の運動性能	自動車の原理 走る・止まる・曲がる原理と性能
2	○		動力伝達装置	シャシ構造とは(各装置概要説明)、駆動方式 MTとATの違い、種類、摩擦とは(摩擦・摩擦熱)
3	○		動力伝達装置	クラッチの構成、単板・複板、トルク容量 部品の特徴
4	○		動力伝達装置	クラッチ・ディスクの各部の役割 ベアリングの種類、リリース・ベアリング
5	○		動力伝達装置	クラッチの作動(プッシュ式) プル式の利点
6	○		動力伝達装置	操作装置(機械式・油圧式) 故障原因
7	○		動力伝達装置	ギヤの種類、ギヤの組み合わせ(ギヤ比を求める) 計算問題の図
8	○		動力伝達装置	アイドル・ギヤのギヤ比影響、 トルクと回転数と出力、各車の変速比、ギヤ比の変更
9	○		動力伝達装置	シンクロメッシュ機構 操作機構
10	○		動力伝達装置	トルク・コンバータの構造と役割
11	○		動力伝達装置	プラネタリ・ギヤの作動(三要素)、変速比 プラネタリ・ギヤ・ユニット(各クラッチとブレーキ)
12	○		動力伝達装置	無段変速機の構造、作動 ソレノイド・バルブ、油圧制御装置
13	○		動力伝達装置	トランスファ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
14	○		動力伝達装置	フック・ジョイントの不等速性 等速ジョイント
15	○		動力伝達装置	ディファレンシャル ハイポイド・ギヤ・オイル(その他オイルについて)

科目名 シャシ構造2 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1学年 後期
 単位数 2 単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 ステアリング機構やホイール及びタイヤの構造、機能、種類を知ること、走行中におけるロード・ホールディングの重要性や旋回時などでのアライメント変化による影響を学ぶ。自動車が「止まる」のに必要なブレーキ装置については、装置の種類や構成及び作動と安全装置について習得する。
 到達目標

- ・ステアリング装置について理解する
- ・タイヤ、ホイール、ホイール・アライメントについて理解する
- ・ブレーキ装置について理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		ステアリング装置	概要
2	○		ステアリング装置	ステアリング操作機構
3	○		ステアリング装置	ラック・ピニオン型、ボール・ナット型
4	○		ステアリング装置	ステアリング・リンク機構
5	○		ステアリング装置	パワー・ステアリング 電動式パワー・ステアリング
6	○		ホイール及びタイヤ	概要、ディスク・ホイール、リムの種類 ホイールの取付け方式及び寸法、リムの呼称
7	○		ホイール及びタイヤ	タイヤの構成部品
8	○		ホイール及びタイヤ	タイヤの種類、タイヤの呼び 摩耗限度、ホイール・バランス
9	○		ホイール・アライメント	概要、キャンバ
10	○		ホイール・アライメント	キャスト、キングピン傾角
11	○		ホイール・アライメント	トー、スラスト角、セットバック 左右のホイールの切れ角
12	○		ブレーキ装置	概要、フット・ブレーキ ブレーキ・ペダル
13	○		ブレーキ装置	マスタ・シリンダ
14	○		ブレーキ装置	ブレーキ・パイプ及びブレーキ・ホース ドラム・ブレーキ
15	○		ブレーキ装置	ディスク・ブレーキ

科目名 シャシ構造2

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
16	○		ブレーキ装置	ブレーキ液、安全装置 真空式制動倍力装置
17	○		ブレーキ装置	圧縮エア式制動倍力装置 パーキング・ブレーキ操作機構
18	○		ブレーキ装置	パーキング・ブレーキ本体 電動式パーキング・ブレーキ
19	○		フレーム及びボデー	概要、フレーム
20	○		フレーム及びボデー	ウインド・ガラス、ドアロック機構 ウインド・レギュレータ、バンパ
21	○		フレーム及びボデー	トラック 塗装 安全装置
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士(総合)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 電装品構造 1 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1 学年 後期
 単位数 3 単位 [履修時間数 25 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 電気装置に関する基礎知識を学び、エンジンの作動に必要なバッテリー、始動装置、充電装置、点火装置、予熱装置について理解する。また、走行に必要なシャシ系電気装置の作動、機能について理解する。
 到達目標

- ・エンジン系電気装置の構造・作動について理解する
- ・シャシ系電気装置の構造・作動について理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		導体、不導体及び半導体	概要、P型半導体及びN型半導体 ダイオード
2	○		半導体	ツェナ・ダイオード、発光ダイオード フォト・ダイオード
3	○		半導体	トランジスタ (PNP型、NPN型) サーミスタ
4	○		バッテリー	概要、構造
5	○		バッテリー	機能 (放電、充電、容量)
6	○		バッテリー	機能 (自己放電、形式)
7	○		バッテリー	整備 (比重測定、充電方法、ブースタ・ケーブル)
8	○		始動装置	概要 整備
9	○		充電装置	概要、構造 ロータ、ステータ、レクチファイヤ、ボルテージ・レギュレータ
10	○		充電装置	マグネット式オルタネータ (二輪車) 整備
11	○		点火装置	概要 点火の基礎 (自己誘導作用・相互誘導作用)
12	○		点火装置	気筒別独立点火方式 イグニッション・コイル、スパーク・プラグ
13	○		点火装置	整備
14	○		予熱装置	概要、インテーク・エア・ヒータ式予熱装置 グロー・プラグ式、インジケータ・ランプ、整備
15	○		灯火装置	概要 ランプの光源

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		灯火装置	ヘッドランプ 灯火回路
17	○		灯火装置	テール・ランプ、ストップ・ランプ バックアップ・ランプ、ライセンス・プレート・ランプ
18	○		灯火装置	ターン・シグナル・ランプ、ハザード・ウォーニング・ランプ ヒューズ及びヒューズブル・リンク
19	○		灯火装置	リレー, 整備
20	○		計器	概要 スピード・メータ、エンジン・タコメータ
21	○		計器	ウォータ・テンパレチャ・ゲージ, フューエル・ゲージ オイル・プレッシャ・ウォーニング・ランプ
22	○		ホーン、ワイパ、ウォッシャ	概要 ホーン、ウインド・シールド、ワイパ
23	○		ホーン、ワイパ、ウォッシャ	ワイパ・アームとワイパ・ブレード 整備
24	○		冷暖房装置	概要 冷房機能、暖房装置
25	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験 100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 整備エンジン1 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 前期
 単位数 2単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 エンジンの概要から性能や排出ガスの発生原理と対策等の基本を理解し、応用としてエンジンの性能を向上させる過給機等及び電子制御式燃料噴射装置などの原理を学ぶ。
 到達目標

- ・エンジンの吸排気装置、潤滑装置、冷却装置について理解する。
- ・ガソリン・エンジンにおける電子制御式燃料噴射装置について理解する。
- ・ディーゼル・エンジンにおける電子制御式燃料噴射装置について理解する。

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		概要 性能	燃焼方式、バルブ・タイミング 熱効率
2	○		性能 燃焼過程	諸損失、燃焼、ノッキング
3	○		排出ガス	CO・HC・NO _x ・PMの発生理論、対策法
4	○		バルブ・クリアランス 自動調整機構	ラッシュ・アジャスタ、オイル・タペットの構造作動
5	○		可変バルブ機構	バルブ・タイミングを変化させる理由 可変バルブ・タイミング機構の構造作動
6	○		潤滑装置	全流ろ過圧送式循環、リリーフ・バルブ構造作動
7	○		冷却装置	冷却ファン構造、機能、整備
8	○		吸気装置、過給機	ターボ・チャージャの構造、作動、特徴 インタ・クーラの構造、作動
9	○		排気ガス後処理装置	DPF、尿素SCRシステム
10	○		電子制御装置	概要 バキューム・センサ、ブースト圧センサ
11	○		電子制御装置	エア・フロー・メータ スロットル・ポジション・センサ、アクセル・ポジション・センサ
12	○		電子制御装置	O ₂ センサ、空燃比センサ
13	○		電子制御装置	回転センサ、温度検出センサ、ロック・センサ
14	○		電子制御装置	インジェクタ (ガソリン・エンジン)
15	○		電子制御装置	ECUによる制御

科目名 整備エンジン1

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		電子制御装置	アイドル回転速制御
17	○		電子制御装置	点火制御装置
18	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	概要、特徴、構造・機能
19	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	サプライ・ポンプ、フィード・ポンプ
20	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	インジェクタ 作動、無噴射、噴射、噴射終了
21	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	E C U、噴射量制御、噴射圧力制御、噴射時期制御 噴射率制御、気筒毎噴射量補正制御
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士(総合)

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 シャシ構造3 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 前期
 単位数 2単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 四輪車や二輪車の電子制御式オートマティック・トランスミッションや、自動車のディ
 ファレンシャル、エア・ブレーキ・システムの構造を学ぶと共に、正しい整備方法、調
 整方法、修正方法を学習する。
 到達目標 ・動力伝達装置、ブレーキ装置について理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		動力伝達装置 MT	概要、構造・機能 AT概要とMTとの違い
2	○		動力伝達装置 二輪車	自動遠心クラッチ トルク・コンバータの構造と性能
3	○		動力伝達装置 AT	プラネタリ・ギヤ・ユニットの構造 変速の仕組み
4	○		動力伝達装置 AT	電子制御装置、センサ及びアクチュエータ 油圧制御、オイル・ポンプ、バルブ・ボデー
5	○		動力伝達装置 AT	変速点、自動変速線図
6	○		動力伝達装置 AT	変速の要素 D1~D3速 変速点とヒステリシス
7	○		動力伝達装置 AT	変速の要素 D4, R, N, P 変速点とヒステリシス
8	○		動力伝達装置 AT	ロックアップ作動原理 安全装置、インヒビタ・スイッチ
9	○		動力伝達装置 CVT	CVTの構造と変速機の原理
10	○		ベルト式自動無段変速機 二輪車	構造・作動
11	○		駆動装置 二輪車	構造・作動
12	○		インタ・アクスル ディファレンシャル	インタ・アクスル・ディファレンシャルの構造と作動
13	○		ブレーキ装置	概要、ブレーキの性能、制動時における不具合
14	○		ブレーキ装置	エア・油圧式ブレーキの構造
15	○		ブレーキ装置	エア・油圧式ブレーキの構造 制動倍力装置

科目名 電装品構造2 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 14 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 自動車の電装品は、自動車を安全及び快適に運転するために不可欠なものである。本講義では、エンジン電装に係る種々の装置について学習する。
 到達目標

- ・半導体、バッテリーについて理解する。
- ・始動装置、充電装置、点火装置、予熱装置の構造・作動を理解する。

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		バッテリー	概要 起電力、特性曲線
2	○		バッテリー	容量、始動性能
3	○		バッテリー	電解液の比重と温度、バッテリーの寿命 総合、整備
4	○		始動装置	エンジンの始動特性 スタータの特性
5	○		始動装置	スタータの出力特性
6	○		始動装置	総合、整備
7	○		充電装置	概要、励磁式オルタネータ
8	○		充電装置	中性点ダイオード付きオルタネータ ボルテージ・レギュレータ、充電制御機能
9	○		充電装置	総合、整備
10	○		点火装置	概要、気筒別独立点火方式の点火装置
11	○		点火装置	スパーク・プラグ 着火性能
12	○		点火装置	点火制御装置
13	○		予熱装置	概要、電熱式インテーク・エア・ヒータ グロー・プラグ
14	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 電子制御回路 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 前期
 単位数 2 単位 [履修時間数 18 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 自動車には多くの電装品が使用されて、自動車に電気は必要不可欠なもので、磁気や半導体に関する基礎知識を身につける。またエンジンを始動するために必要なバッテリーや電動車用バッテリーなどの構造・機能を理解することを通して、電気の基礎を学ぶ。
 到達目標

- ・半導体、論理回路など電気の基礎知識を身に付ける
- ・計器装置、警報装置、バッテリーについて理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		半導体	半導体の種類と特質、ダイオード 整流作用
2	○		半導体	ダイオード ツェナ・ダイオード、LED、フォト・ダイオード
3	○		半導体	トランジスタ 種類、スイッチング作用
4	○		論理回路	AND、OR、NOT、NAND、NOR回路
5	○		論理回路	論理回路の回路例、クーラ・アンプ作動回路図
6	○		複合回路	ライト消し忘れ警報装置 ウォーニング・ランプ
7	○		複合回路	ライト消し忘れ警報装置の回路
8	○		電気装置	オート・エアコン吹き出し温度制御
9	○		電気装置	内気温センサ、外気温センサ、日射センサ
10	○		電気装置	ECUによる制御
11	○		計器装置	スピードメータ、エンジン・タコメータ
12	○		計器装置	ウォータ・テンパレチャ・ゲージ
13	○		計器装置	フューエル・ゲージ、インジケータ
14	○		計器装置	マルチインフォメーション・ディスプレイ 自己診断システム
15	○		安全装置	SRSエアバッグ概要

科目名 電子制御回路

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		安全装置	エアバッグ・アッセンブリ
17	○		安全装置	シート・ベルト概要、機能、整備
18	○		科目認定試験	科目認定試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士(総合)

3. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

4. その他

科目名 自動車車両法 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 9 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 道路運送車両法のうち、エンジニアが知識として習得しなければならない自動車特定整備事業者の行う検査、登録等について学び各申請業務が確実にできるようにする。
 到達目標 ・道路運送車両法について理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		法規制の概要	自動車に対する法規制、製造、登録、検査、点検整備 保管場所、税金保険、運転
2	○		登録制度	道路運送車両法、所有者、登録ファイル、登録制度の概要 新規、変更、移転、登録事項
3	○		自動車登録番号標	表示義務、封印、打刻の塗まつ禁止、職権打刻 臨時運行、回送運行、抹消登録
4	○		点検整備制度	点検整備の義務 日常点検、定期点検整備
5	○		点検整備制度	点検整備記録簿、記載事項、保存期間 特定整備の定義、各装置と取り外し箇所
6	○		検査制度	自動車の検査と検査証、新規検査、継続検査、臨時検査 検査証の記載事項の変更、構造等変更検査、予備検査
7	○		自動車の整備事業	自動車特定整備事業の種類、認証、申請、認証基準 標識、自動車特定整備事業者の義務
8	○		自動車の整備事業	特定整備記録簿、設備の維持、遵守事項、改善命令 事業の停止、不正改造等の禁止
9	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 保安基準1 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 9 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 道路運送車両法の保安基準や安全性及び必要性を学び、エンジニアに求められる姿勢を習得する。
 到達目標 ・エンジニアとして必要な保安基準の知識を身に付ける

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1	○		道路運送車両の保安基準	用語の定義、長さ、幅、高さ、最低地上高
2	○		道路運送車両の保安基準	車両総重量、軸重、安定性、最小回転半径
3	○		道路運送車両の保安基準	原動機、動力伝達装置、走行装置、操縦装置
4	○		道路運送車両の保安基準	かじ取り装置、施錠装置、制動装置
5	○		道路運送車両の保安基準	制動装置の計測値
6	○		道路運送車両の保安基準	緩衝装置、燃料装置、電気装置
7	○		道路運送車両の保安基準	車枠及び車体
8	○		道路運送車両の保安基準	乗降口、物品積載装置、窓ガラス
9	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材
 日本自動車整備振興会連合会発行 定期点検整備の手引き

3. 教材、教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 シャシ構造4 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 2 単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 小型車から大型車まで採用されているシャシ構造について原理や構造を理解すると共に、アライメント機構及びステアリング装置についての正しい整備方法、調整方法、修正方法を学習する。

到達目標

- ・パワー・ステアリング装置の構造を理解する
- ・タイヤの性能を理解する
- ・ホイール・アライメントから走行性能を理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ マ	内 容
	講義	実習		
1	○		アクスル及びサスペンション	概要 構造・機能
2	○		アクスル及びサスペンション	振動・揺動
3	○		アクスル及びサスペンション	エア・サスペンションの構成
4	○		アクスル及びサスペンション	エア・サスペンションの構成
5	○		アクスル及びサスペンション	電子制御式エア・サスペンションの構造、役目
6	○		アクスル及びサスペンション	サスペンション (二輪車) 整備
7	○		ステアリング装置	旋回性能、コーナリング・フォース アンダステアとオーバステア、二輪車の旋回性能
8	○		ステアリング装置	油圧式パワー・ステアリング
9	○		ステアリング装置	かじ取り感覚、オイル・ポンプ 電動式パワー・ステアリング
10	○		ステアリング装置	電動式パワー・ステアリングの種類 トルク・センサ、ECUによる制御
11	○		ステアリング装置	整備
12	○		ホイール・アライメント	キャンバ ハンドルの操舵力
13	○		ホイール・アライメント	キャスタ キャスタ効果、キャスタ・トレール
14	○		ホイール・アライメント	キングピン傾角 制動時の車両安定性、復元力の確保、衝撃の緩和
15	○		ホイール・アライメント	トーインとサイド・スリップ量 直進時と旋回時のトー変化

科目名 シャシ構造4

(講義科目)

(専門、必須)

1-2. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
16	○		ホイール及びタイヤ	ホイールの種類と材質 タイヤのたわみ
17	○		ホイール及びタイヤ	動荷重半径と静荷重半径 転がり抵抗とタイヤの発熱
18	○		ホイール及びタイヤ	アンバランス、タイヤの走行音、偏平率
19	○		ホイール及びタイヤ	異常摩耗 トルク管理
20	○		ホイール及びタイヤ	大型トラック・バスの車輪の取り扱い
21	○		フレーム及びボデー	フレームの構造 ボデーの構造
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）

3. 教材・教具 各単体部品

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 整備エンジン2 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 3学年 前期
 単位数 2単位 [履修時間数 22 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニック科職員
 講義概要 ガソリン・エンジンの電子制御式燃料噴射装置、コモンレール式高圧燃料噴射装置の制御システムや排気ガス処理対策について理解を深め、エンジン故障探究法を学ぶ。また、ハイブリッド自動車及び電気自動車についても学ぶ。
 到達目標

- ・総論(燃焼方式、性能、排ガスなど)内容を理解する
- ・ガソリン、LPG、ディーゼル・エンジンの各種電子制御システムについて理解する
- ・ハイブリッド自動車及び電気自動車について理解する

1-1. 授業計画

作成年月[R 8.1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		電子制御装置の制御	アクチュエータの駆動 ECUによる制御
2	○		電子制御装置の制御	燃料の噴射量制御(始動時噴射、通常時噴射) 燃料の噴射量制御(各種補正制御)
3	○		電子制御装置の制御	フューエル・カット 空燃比学習制御
4	○		電子制御装置の制御	ディーゼル・エンジンの制御 アイドル回転速度装置
5	○		電子制御装置の制御	点火制御装置、イグナイタ回路作動 点火時期制御、通電時間総合制御
6	○		燃料装置	概要 フューエル・ポンプ
7	○		潤滑装置	オイルの循環経路、リリーフ・バルブ、オイル・クーラ
8	○		冷却装置	電動ファン
9	○		排出ガス	排出ガスの発生過程(CO、HC、NOx、PM)
10	○		ガソリン・エンジンの燃焼	CO・HCの低減、NOxの低減
11	○		ディーゼル・エンジンの燃焼	尿素SCR概要 NOxの低減、PMの低減
12	○		ディーゼル・エンジンの燃焼	燃焼過程、ディーゼル・ノック
13	○		ハイブリッド自動車及び電気自動車	電気自動車等の仕組みと種類
14	○		ハイブリッド自動車及び電気自動車	コンバータ及びインバータ
15	○		ハイブリッド自動車及び電気自動車	駆動用バッテリー及び充電器

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	特徴、サプライ・ポンプ
17	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	コモンレール、インジェクタ特徴 インジェクタ補正值と交換手順
18	○		コモンレール式高圧燃料噴射装置	センサ、ECU
19	○		吸排気装置	概要、エア・クリーナ、ターボ・チャージャ
20	○		吸排気装置	インタ・クーラ 排出ガス後処理装置、二次空気供給装置
21	○		故障原因探究	診断の基本、故障診断の進め方 スタータが作動しない(バッテリーは正常)
22	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士(総合)
日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士(総合)
本校作成資料

3. 教材・教具 DVD教材

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 保安基準2 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 3学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 10 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニック科職員
 講義概要 道路運送車両法の保安基準と自動車の検査方法を理解し、お客様に整備の内容を説明することができ信頼されるエンジニアとしての技術的知識を学び、その他公害の防止、不正改造の防止につとめ自動車の安全性を確保することを習得する。
 到達目標

- ・二級整備士に出題される重要項目を理解する
- ・自動車にとって重要となる部品の項目の基準を理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1	○		道路運送車両の保安基準	車枠及び車体、巻込防止装置、突入防止装置 乗車装置
2	○		道路運送車両の保安基準	座席、座席ベルト 頭部後傾抑止装置、年少者用補助乗車装置
3	○		道路運送車両の保安基準	乗降口、非常口、物品積載装置、窓ガラス 安全ガラス、可視光線透過率、騒音防止装置
4	○		道路運送車両の保安基準	近接排気騒音 ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
5	○		道路運送車両の保安基準	前照灯 (走行用、すれ違い用) 前部霧灯、車幅灯、昼間走行灯、側方灯及び側方反射器
6	○		道路運送車両の保安基準	番号灯、尾灯、制動灯、補助制動灯、後退灯 後部反射器、大型後部反射器
7	○		道路運送車両の保安基準	乗車定員及び最大積載量、非常点滅表示灯 警音器、非常信号用具、後写鏡
8	○		道路運送車両の保安基準	窓ふき器、速度計、消火器、運行記録計、自動運行装置 乗車定員及び最大積載量
9	○		まとめ	問題演習
10	○		科目認定試験	筆記試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材
 日本自動車整備振興会連合会発行 自動車定期点検整備の手引

3. 教材・教具

4. 評価方法 科目認定試験100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 整備総合 (講義科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 3学年 前期
 単位数 3 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 国際オートメカニック科職員
 講義概要 これまでの総まとめとして、エンジン、シャシ、電装、その他の部門について、構造、作動及びその整備方法を復習することにより、二級自動車整備士に必要な知識を確実に身につける。
 到達目標 ・二級自動車整備士資格に必要な知識を身に付ける

1-1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ マ	内 容
	講義	実習		
1	○		ガソリン総論	バルブ・タイミング、ノッキング
2	○		ガソリン・エンジン本体	シリンダ・ヘッド、ピストン、ピストン・リング ラッシュ・アジャスタ
3	○		潤滑装置	油路、ろ過方式、オイル・ポンプ、各バルブの働き
4	○		冷却装置	ファン・クラッチ、電動ファン
5	○		吸排気装置	ターボ・チャージャ
6	○		電子制御装置	OBD規制、センサ
7	○		電子制御装置	アクチュエータの駆動及びECUによる制御
8	○		排気ガス浄化の対応策	CO・HCの低減、NO _x の低減、PMの低減 排気ガス後処理装置 (DPF、尿素SCRシステム)
9	○		半導体	種類及び特性、整流、定電圧、増幅、論理回路
10	○		バッテリー	起電力、比重、温度との関係、特性曲線、容量
11	○		始動装置	回転抵抗、駆動トルク、出力の関係
12	○		充電装置	三相交流、ボルテージ・レギュレータ
13	○		点火装置	イグニッション・コイル、スパーク・プラグ
14	○		予熱装置	電熱式インテーク・エア・ヒータ、グロー・プラグ
15	○		自動車の性能	駆動力と走行性能、加速性能、登坂能力

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16	○		自動車の性能	走行抵抗、空気抵抗、転がり抵抗、こう配抵抗
17	○		動力伝達装置	エア・油圧式ブレーキ（複合式） オートマティック・トランスミッション、CVT
18	○		ブレーキ装置	油圧ブレーキとエア・ブレーキ ABS、トラクション・コントロール
19	○		サスペンション	サスペンションの機能、エア・スプリング型サスペンション 電子制御式エア・サスペンション
20	○		ステアリング装置	油圧式パワー・ステアリング 電動式パワー・ステアリング
21	○		ホイール・アライメント	キャンバ、キャスタ、キング・ピン傾斜角、トーイン
22	○		先進安全技術（電子制御装置整備）	概要、構造・機能
23	○		先進安全技術（電子制御装置整備）	整備
24	○		製図	概要、図面 製図に用いる線
25	○		製図	図形の表し方
26	○		製図	寸法記入方法と寸法の精度
27	○		道路運送車両法	登録制度、点検整備制度、自動車の整備事業
28	○		保安基準と点検	特定整備の保安基準適合性確保の点検（認証工場）
29	○		二輪自動車	二輪自動車特有の構造・機能について
30	○		科目認定試験	学科試験

2. 教科書、配布物
- 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
 - 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）
 - 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材
 - 日本自動車整備振興会連合会発行 自動車定期点検整備の手引

3. 教材、教具

4. 評価方法
- 科目認定試験 100点、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

科目名 基礎実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 1学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 20 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 車両の基本的部分の名称と取扱方法の基本を理解し、安全な作業の方法を身につける。
 また、エンジンの基本構造を理解する。
 到達目標

- ・自動車の基本構造を理解する。
- ・エンジンの基本構造を理解する。
- ・サーキット・テストを組み立てることができる。
- ・ジャッキアップ、リフトを正しく安全に取り扱える。

1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	工具取り扱い	工具の名称、使用方法、指定トルク ノギス、ダイヤルゲージ
2		○	電気回路	サーキット・テストの作動確認
3		○	電気回路	サーキット・テストで測定作業
4		○	リフト・アップ&ダウン	安全作業について 車両の取り扱い 油圧式ガレージ・ジャッキとリジッド・ラックの取り扱い
5		○	リフト・アップ&ダウン	リフトの取り扱い インパクトレンチによるタイヤ脱着
6		○	リフト・アップ&ダウン	クロスレンチによるタイヤ脱着、タイヤローテーション
7		○	基礎自動車	自動車の構造 (FF、FR、エンジンの種類、燃料油脂など)
8		○	エンジン分解・組み立て	小型汎用エンジンの分解
9		○	エンジン分解・組み立て	小型汎用エンジンの組み立て
10		○	科目認定試験	科目認定試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)
 日本自動車整備振興会連合会発行 基礎自動車整備作業
 日本自動車整備振興会連合会発行 基礎自動車工学

3. 教材、教具 小型汎用エンジン 8 基
 教材車両 6 台
 油圧式ガレージ・ジャッキ、ミッション・ジャッキ
 インパクトレンチ 6 個、リフト

4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。
試験は単元が終了するごと実施し、すべての試験の合計を90点とする。

5. 履修に当たっての留意点等 各測定機器、工具、特殊工具の取り扱い
重量物の取り扱いの為、手などの挟み込みに注意

科目名 エンジン実習1 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 1学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員
 講義概要 ガソリン・エンジンの分解、組み立て等を通して、基本的な構造、作動を理解すると共に実践的な技術を身につける。また工作作業を通して、もの造りの基本を習得する。

到達目標

- ・エンジンを分解、組み立てをすることで整備に対する自信をつける
- ・適切に工具を使用し、作業を行うことができる
- ・測定機器を用いて正しく測定ができ、良否判定ができる
- ・「研削と石の取り換え等の業務に係る特別教育」を終了する

1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	機械要素	ボルトの呼び タップ、ダイス、ノギスの使い方
2		○	工作	ねじ切り スタッドボルト取り外し
3		○	研削砥石 (特別教育)	使用方法、注意点
4		○	研削砥石 (特別教育)	砥石の法令
5		○	研削砥石 (特別教育)	砥石の交換
6		○	エンジンの構造・作動	エンジンの概要、基本構造 4サイクル・エンジンの作動
7		○	エンジン分解 1NRエンジン	補機類取り外し タイミング・チェーン、シリンダ・ヘッド取り外し
8		○	エンジン分解	ピストン、コンロッド分解 シリンダ・ブロックの分解
9		○	エンジン分解	シリンダ・ヘッドの分解 部品名称確認
10		○	エンジン部品測定	エンジン部品測定 測定テスト
11		○	エンジン組立	クランクシャフト、オイル・パン組み立て ピストン挿入
12		○	エンジン組立	インテーク、エキゾーストバルブ組付
13		○	エンジン組立	カムシャフト組み立て シリンダ・ヘッド組み付け
14		○	エンジン組立	ガソリン・エンジン最終組立確認
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)

日本自動車整備振興会連合会発行 基礎自動車整備作業
中央労働災害防止協会発行 グラインダ安全必携

3. 教材、教具 ガソリン・ベンチ・エンジン8基
 測定器具（ノギス、マイクロメータ、ダイヤルゲージ、シリンダゲージ）
 測定器具（ストレートエッジ、シクネスゲージ、スコヤ、Vブロック、定盤）
 タップ・ダイスセット
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を
 合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 各測定機器、工具、特殊工具の取り扱い

科目名 パワートレイン実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 1学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員
 講義概要 動力伝達装置の基本構造を理解すると共に分解、組み立ての基本的作業及び手順を理解し、自動車のパワー・トレインについて学習する。動力伝達装置の特にトランスミッション及びディファレンシャルについて基本構造を理解すると共に分解、組み立ての基本的な作業手順を理解する。また、作業時の安全確認も習得する。

- 到達目標
- ・ジャッキ・アップ&ダウンが安全にできる
 - ・クラッチ、トランスミッション、ファイナル・ギヤの構造と作動を理解する
 - ・動力伝達経路を理解し、故障探求ができる
 - ・工具やボルト、ナットの性質を知り、適切な分解、組み立てができる
 - ・アルミ部品のボルト締め付け順序、トルク管理の徹底ができる

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	クラッチ	クラッチ概要、動力伝達経路確認 作業手順、ジャッキ・アップ作業
2		○	クラッチ	プロペラ・シャフト取り外し (位相について) エキゾースト・パイプ及びマフラ取り外し
3		○	クラッチ	マニュアル・トランスミッション取り外し クラッチ本体取り外し、部品名称確認
4		○	クラッチ	クラッチ単体点検、測定、各ベアリング点検 プロペラ・シャフト単体点検、振れ測定 (位相について)
5		○	クラッチ	レリーズ・ベアリング組み付け クラッチ組み付け(ディスクの中心出し)
6		○	クラッチ	マニュアル・トランスミッション組み付け トランスミッション・オイルの油量確認方法
7		○	クラッチ	エキゾースト・パイプ及びマフラ、プロペラ・シャフト組み付け クラッチ・ペダル点検、測定、作動確認、ジャッキ・ダウン作業
8		○	トランスミッション	マニュアル・トランスミッション分解、部品名称確認 作動確認、ギヤ比計算
9		○	トランスミッション	シンクロメッシュ機構の目的と作動、不具合現象 不具合現象
10		○	トランスミッション	ギヤ抜け防止 インタロック機構、ギヤ抜け防止
11		○	トランスミッション ディファレンシャル	マニュアル・トランスミッション組み立て、トランスファ ディファレンシャル分解作業
12		○	ディファレンシャル	部品名称、調整要領 ギヤ、ベアリングの種類
13		○	ディファレンシャル	プレロードとバックラッシュの目的 バックラッシュ及び歯当たりの調整、総合プレロード
14		○	まとめ	クラッチ トランスミッション、ディファレンシャル
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
日本自動車整備振興会連合会発行 基礎自動車整備作業
3. 教材、教具 教材車両6台
油圧式ガレージ・ジャッキ ミッション・ジャッキ
マニュアル・トランスミッション10基
ディファレンシャル10基
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を
合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 ボルト締め付け順序、トルク管理

科目名	電気回路実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニク科	1学年	前期
単位数	1 単位 [履修時間 28 / 1時間 = 90分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員		
講義概要	現在の自動車は細部にわたり電子制御化されている。それら電気装置の基礎および測定機器の基本的な使用方法について習得する。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・サーキット・テスタを用いて電圧、電流、抵抗を安全かつ正確に測定できる ・バッテリーの取り扱いを安全に行うことができる ・各灯火装置の電気配線を安全かつ速やかに結線できる 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	サーキット・テスタ	アナログ・サーキット・テスタの使い方 基本的な使用方法
2		○	電気回路	オームの法則、電気用図記号 電圧、電流の測定
3		○	電気回路	抵抗値の測定 抵抗のカラーコード
4		○	電気回路	半導体 半導体基礎、測定 (ダイオード、トランジスタ)
5		○	電気回路	半導体、電子回路作成 整流回路、スイッチング回路
6		○	バッテリー	構造と概要 充電方法と比重測定
7		○	バッテリー	バッテリー脱着 バッテリー上がり救援 【バッテリー教育訓練】
8		○	灯火パネル	灯火パネルの取扱い、回路図と配線図の見方
9		○	灯火パネル	故障探求の基本的な考え方
10		○	灯火パネル	回路作成、導通点検、故障探求 ストップ・ランプ回路、バックアップ・ランプ回路
11		○	灯火パネル	回路作成、導通点検、故障探求 テール&クリアランス・ランプ回路
12		○	灯火パネル	回路作成、導通点検、故障探求 ターン・シグナル、ハザード・ウォーニング・ランプ回路
13		○	灯火パネル	回路作成、導通点検、故障探求 ヘッドランプ回路
14		○	まとめ	サーキット・テスタ、電気回路、バッテリー 灯火パネル
15		○	科目認定試験	実技試験

科目名	エンジン実習2	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	1学年	後期
単位数	1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員		
講義概要	ジーゼル・エンジンとガソリン・エンジンの違いを理解し、コモンレール構造・各部名称及び高圧の燃料噴射インジェクタを理解する。また、電子制御装置において仕組みを理解するとともに、外部診断器の基本的な操作を習得する。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ジーゼル・エンジンの燃料装置について、仕組みと各装置の構造及び作動を理解する ・シリンダ・ヘッドの脱着をとおり、ガソリン・エンジンとの違いを理解する 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	ジーゼル・エンジン概要	ガソリン・エンジンとの相違点 ジーゼル・エンジンの燃焼・予熱装置
2		○	コモンレール式高圧燃料噴射装置	概要、構造、部品名称確認
3		○	コモンレール式高圧燃料噴射装置	サプライ・ポンプ 分解 構造確認 コモンレール、インジェクタ 構造作動
4		○	電子制御装置	概要 (センサ、ECU及びアクチュエータの関係性) 構成部品、外部診断器を用いない測定方法
5		○	電子制御装置	外部診断器の使用方法、自己診断機能 ダイアグノーシス・コードの読み取り
6		○	電子制御装置	バキューム・センサ、エア・フロー・メータの点検 スロットル・ポジション・センサの点検
7		○	電子制御装置	フューエル・ポンプの作動点検 インジェクタの作動点検、燃圧点検
8		○	電子制御装置	温度センサ、O ₂ センサ、空燃比センサの点検
9		○	分配型燃料噴射ポンプ分解	分配型燃料噴射ポンプ分解
10		○	分配型燃料噴射ポンプ組付	分配型燃料噴射ポンプ組付
11		○	渦流室式エンジン分解	インジェクション・ポンプ、グロー・プラグ インジェクション・パイプ
12		○	渦流室式エンジン分解 予熱装置	タイミング・ベルト、シリンダ・ヘッド グロー・プラグ構造・機能、単体点検
13		○	測定	カムシャフト振れ、 コンロッド 大端、小端の摩耗点検
14		○	渦流室式エンジン組立	シリンダ・ヘッド、タイミング・ベルト インジェクション・パイプ
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
3. 教材、教具 渦流室式ジーゼル・ベンチ・エンジン6基
ガソリンベンチエンジン6基
測定機器各種
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 電子制御式燃料噴射装置の概要
測定機器の取り扱い

科目名	ブレーキ実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	1学年	後期
単位数	1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員		
講義概要	ブレーキの分解、組み立てを通して、基本的な構造や作動を理解すると共に実践的な技術を身につける。また、ブレーキ装置の構成部品の点検や測定方法を習得する。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・マスタ・シリンダ及びマスタ・バックの構造、作動を理解する ・ディスク・ブレーキとドラム・ブレーキの分解、組み立てができる ・正確かつ安全な作業を行うことができる 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	ブレーキ装置	ブレーキの概要説明、取り付け位置の確認 ブレーキ調整、ペダルの高さ等調整及び測定
2		○	ブレーキ装置	ディスク・ブレーキ分解手順の説明、構造確認、分解 ディスク・ブレーキ・パッド測定、各種点検
3		○	ブレーキ装置	ディスク・ブレーキ構造や役割の確認 キャリパO/H、ピストン・シール交換、組み立て、確認
4		○	ブレーキ装置	ドラム・ブレーキ分解手順の説明、構造確認、分解 ドラム・ブレーキ測定、確認
5		○	ブレーキ装置	シュー交換、カップ、ブーツ組み立て ブレーキ・ホース、パイプの点検、構造確認
6		○	ブレーキ装置	組み付け、確認 駐車ブレーキの概要と種類、調整、エア抜き
7		○	マスタ・シリンダ	マスタ・シリンダの役割、分解 マスタ・シリンダの作動、構造確認
8		○	マスタ・シリンダ	ブレーキ液の種類、品質 液面警告装置
9		○	真空式制動倍力装置	倍力装置の目的と種類 圧力と力と面積の関係、パスカルの原理
10		○	真空式制動倍力装置	倍力装置の分解 部品確認、メンテナンス
11		○	真空式制動倍力装置	倍力装置の作動 バルブの開閉と不具合、組み立て
12		○	圧縮エア式制動倍力装置	圧縮エア式制動倍力装置の概要
13		○	まとめ	ブレーキ装置
14		○	まとめ	マスタ・シリンダ、制動倍力装置
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
3. 教材、教具 教材車両6台
真空式制動倍力装置12基
マスタ・シリンダ12基
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 ブレーキ・フルードの取り扱い
ガレージ・ジャッキ及びリジッド・ラックの使用方法

科目名 サスペンション実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 1 学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員、外部講師
 講義概要 実車を使用した脱着作業により、サスペンションの基本的な構造や作動を理解すると同時に実践的な作業技術も身につける。また、ステアリング装置の構成部品の点検や測定方法を習得する。

到達目標

- ・ストラット型及びウィッシュボーン型の構造の違いを理解する
- ・サスペンションの分解、組み立て作業ができる
- ・ラック・ピニオン式とボール・ナット式のステアリング・ギヤ機構の違いを理解する
- ・ドライブ・シャフト・ブーツの交換ができる

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	安全作業について 独立懸架式サスペンション	安全作業についての説明、ジャッキアップ ストラット型フロント・サスペンション取り外し
2		○	独立懸架式サスペンション	コイル・スプリング脱着作業 構成部品の名称及び作動の確認
3		○	独立懸架式サスペンション	ストラット型フロント・サスペンション組み付け
4		○	独立懸架式サスペンション	ウィッシュボーン型フロント・サスペンション取り外し 構成部品の名称及び作動の確認
5		○	独立懸架式サスペンション	ウィッシュボーン型フロント・サスペンション組み付け アライメントについて、トー調整
6		○	独立懸架式サスペンション	等速ジョイントの種類、構造
7		○	独立懸架式サスペンション ステアリング装置	ブーツ交換作業 ステアリング装置 概要、操作機構
8		○	ステアリング装置	ボール・ナット型ステアリング・ギヤ機構
9		○	ステアリング装置	分解、構造、作動
10		○	ステアリング装置	ボール・ナット型ステアリング・ギヤ組み立て その他調整作業確認(プレロード及びバックラッシュ)
11		○	ステアリング装置	ラック・ピニオン型ステアリング・ギヤ機構 分解、構造、作動
12		○	ステアリング装置	ラックの測定、ラック・ピニオン型組み立て その他調整作業確認(プレロード調整)
13		○	ステアリング装置	ロータリ・バルブ、オイル・ポンプの構造、作動 パワー・ステアリング・フルードの交換、エア抜き
14		○	まとめ	独立懸架式サスペンション ステアリング装置
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）
3. 教材、教具 教材車両6台
ラック・ピニオン型パワー・ステアリング6基
ボール・ナット型パワー・ステアリング6基
ドライブ・シャフト6本
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 破損しやすい部品があるため適切な作業をする

科目名 タイヤ実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 1学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 24 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員
 講義概要 自動車用タイヤの構造や脱着方法、及びタイヤバランス取り作業等について実践的な技術を身につけるとともに、タイヤ交換作業に付随する空気充填作業における安全な作業方法を習得する。また、機械加工技術等を向上させるために、アーク溶接技術を習得する。

到達目標

- ・タイヤ・チェンジャとホイールバランスを用いて、タイヤ脱着作業及び、ホイールバランス作業が的確にできる。
- ・パンク修理を確実に行うことができる
- ・「タイヤの空気充てんの業務に係る特別教育」を修了する
- ・溶接作業を安全に行うことができる。
- ・「アーク溶接業務の特別教育」を修了する。

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	タイヤ&ホイール (空気充てん作業 特別教育)	タイヤ及びその組み込みに関する知識 タイヤの空気充てん作業に関する知識
2		○	タイヤ&ホイール (空気充てん作業 特別教育)	タイヤの空気充てん作業に関する知識 関係法令
3		○	タイヤ&ホイール (空気充てん作業 特別教育)	タイヤの組み込み タイヤ空気充填
4		○	タイヤ&ホイール (空気充てん作業 特別教育)	事故事例 試験
5		○	ガス溶接作業 アーク溶接の基礎 (アーク実技特別教育含む)	酸素、アセチレン・ガスの知識 【緊急時の対応訓練】 アーク溶接等に関する知識
6		○	アーク溶接の基礎 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接等に関する基礎知識
7		○	アーク溶接の基礎 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接等に関する基礎知識 アーク溶接等の作業方法に関する基礎知識
8		○	アーク溶接の基礎 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接等の作業方法に関する基礎知識
9		○	アーク溶接 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接等の作業方法に関する基礎知識 関係法令
10		○	アーク溶接 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接装置の取り扱い及びアーク溶接等の作業の方法
11		○	アーク溶接 (アーク実技特別教育含む)	アーク溶接装置の取り扱い及びアーク溶接等の作業の方法
12		○	アーク溶接 (アーク実技特別教育含む) 科目認定試験	アーク溶接装置の取り扱い及びアーク溶接等の作業の方法 確認試験

2. 教科書、配布物

日本自動車整備振興会連合会発行	三級自動車整備士 (総合)
全国タイヤ商工協同組合連合会発行	タイヤ空気充てん作業安全必携
中央労働災害防止協会発行	アーク溶接等作業の安全

3. 教材、教具
- タイヤ・チェンジャ
 - ホイール・バランサ
 - バランス・ウエイト（スチール用、アルミ用、内取り用）
 - タイヤ・レバー
 - パンク修理キット
 - アーク溶接機 4機、ガス溶接装置 4機
4. 評価方法
- 科目認定試験50点、アーク溶接作業作品30点、レポート20点の合計100点とし、60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等
- タイヤ・チェンジャ、ホイール・バランサの取り扱い
 - アーク溶接における、感電、アーク光及びヒューム
 - ガス溶接、アーク溶接の安全作業

科目名	バイクメンテナンス実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	1 学年	後期
単位数	1 単位 [履修時間数 24 / 1 時間 = 90 分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員		
講義概要	二輪車のエンジン、動力伝達装置、ブレーキ、サスペンションの構造を理解し、快適な走行をするために必要な点検要領を習得する。また、エンジン電装である始動及び充電装置について、分解、組み立てを通して構造や作動及び点検要領を習得する。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・二輪車の構造、定期点検方法を理解し、実施できる ・キャブレター（気化器）について理解する ・スタータをはじめとするエンジン電装品の基本を理解する 		

1 - 1. 授業計画

作成年月 [R 8 . 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	二輪構造	エンジン本体、潤滑装置、冷却装置
2		○	二輪構造	動力伝達装置、クラッチ、トランスミッション、駆動装置
3		○	二輪定期点検整備 二輪車の特徴	呼び名、特徴、旋回方法 基本的な 1 2 ヶ月点検（作業の流れ、記録簿作成）
4		○	二輪定期点検整備 定期点検 1	車体の外観検査と動力伝達装置 チェーンの緩み、タイヤ脱着、交換、点検調整
5		○	二輪定期点検整備 定期点検 2	制動装置 ブレーキの分解、組み立て、エア抜き、調整 ブレーキ・レバー、ペダルの点検調整
6		○	二輪定期点検整備 定期点検 3	エンジン関連、キャブレターの構造作動と調整方法 有害ガス等の発散防止装置の点検
7		○	始動装置	スタータの種類、構造と作動 直結式スタータ無負荷特性テスト、分解、各部の点検
8		○	始動装置	直結式スタータ マグネット・スイッチ作動確認、組み立て リダクション式スタータ モータリング、分解
9		○	始動装置	リダクション式スタータ 部品名称確認、各部の点検、組み立て、作動確認
10		○	充電装置	オルタネータ概要、分解 部品名称確認、各部測定、組み立て
11		○	点火装置	イグニッション・コイル、高電圧発生の仕組み、測定 スパーク・プラグ、熱価、スパーク・ギャップ、飛火点検
12		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車(総合)

3. 教材、教具 二輪車両教材 8 台
サーキット・テスト
暗電流計
各単体教材

4. 評価方法 科目認定試験 90 点、レポート 10 点の合計 100 点とし、60 点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

電気回路における短絡（ショート）に注意
二輪車両の転倒

科目名	自動車電装実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	1 学年	後期
単位数	1 単位 [履修時間数 24 / 1 時間 = 90 分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員		
講義概要	自動車のボデーには運転者や周囲に運転状況や安全を確保するための灯火類をはじめとする様々な電気装置が取り付けられる。これらのボデー電気装置について、実習を通して構造を理解するとともにそのメンテナンス方法の習得を目的とする。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 灯火回路における故障探究ができる ・ リレー回路について構造及び作動を理解する ・ ボデー電装の基本について理解する 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	ボデー電装	ボデー電装の概要 電気装置配線図の見方、暗電流
2		○	リレー回路 ホーン回路	リレーの基礎、N・O、N・C、リレー単体試験 リレー付きホーン回路、ホーン単体試験
3		○	ワイパ回路	ワイパ回路、ワイパ・モータ分解組み立て ワイパ・アーム、ワイパ・ブレードの脱着
4		○	計器	センダとレシーバ、診断器を用いたデータ・モニタ 燃料計センダ・ユニット、水温計センダ・ユニット
5		○	カー・オーディオ	自動車の配線、配線の取り回し、電源の種類 オーディオ脱着、内装パネルの脱着、ハーネス作成
6		○	灯火と故障診断	バッテリー電圧測定（無負荷時、負荷時）、電球の種類 配線図の見方、ランプの構造・機能
7		○	灯火と故障診断	ヘッドランプ回路 ヘッドランプ回路点検
8		○	灯火と故障診断	ターン・シグナル&ハザード・ウォーニング・ランプ回路 ターン・シグナル&ハザード・ウォーニング・ランプ回路点検
9		○	灯火と故障診断	テール・ランプ、ストップ・ランプ回路 テール・ランプ、ストップ・ランプ回路点検
10		○	灯火と故障診断	バックアップ・ランプ回路 バックアップ・ランプ回路点検
11		○	まとめ	
12		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士（総合）

3. 教材、教具 教材車両6台
サーキットテスタ
暗電流計
各単体教材

4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

電気回路における短絡（ショート）に注意
電球（バルブ）の取り扱い

科目名 自動車点検実習 1 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 1 学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 24 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員、外部講師
 講義概要 自動車の検査整備に関する法令と、点検整備に関する基本的作業並びに点検整備記録簿の記入方法について習得する。

到達目標

- ・ 日常点検及び 12 ヶ月定期点検項目の内容を理解する
- ・ 点検作業を行い点検記録簿への記入ができる

1-1. 授業計画

作成年月 [R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	定期点検 日常点検作業	自動車点検基準、定期点検記録簿の記入方法 自動車メーカーが指定する点検整備、リフトの取り扱い
2		○	定期点検整備作業 日常点検作業	日常点検の手順と記録簿の記入方法、日常点検 1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備の手順と記録簿の記入方法
3		○	定期点検整備作業	車検証の記載事項の説明 車両の車台番号の打刻位置の確認
4		○	定期点検整備作業	シビアコンディション 特定整備の意味 定期点検での予防整備の必要性
5		○	定期点検整備作業	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 点検整備での部品の交換時期について
6		○	定期点検整備作業	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 下回り点検、ブレーキ点検
7		○	定期点検整備作業	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 各種調整、オイル類交換
8		○	定期点検整備作業	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 診断機の使用法
9		○	企業実習	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 各ディーラー様の点検方法について
10		○	企業実習	1 年 (12 ヶ月) 定期点検整備 各ディーラー様の点検方法について
11		○	まとめ	まとめ
12		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)

3. 教材、教具 定期点検用教材車両 6 台
診断機 6 台

4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、60点以上を合格とする。なお溶接実習については作品により評価を行う。

5. 履修に当たっての留意点等 リフト操作の取り扱い

科目名 エンジン制御実習 1 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2 学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 電子制御式燃料噴射エンジンについて各システムの構造、作動及び点検方法を確認しながら基本的な部分について学習するとともに自己診断の確認と外部診断器の取り扱いを学び、故障診断をできるようにする。

到達目標

- ・オシロスコープによる波形観測ができる
- ・燃料噴射制御システムの構造及び回路図を理解する
- ・外部診断器の取り扱い及び故障探究の基本手順を理解する

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	電子制御装置	各部品確認 センサ、ECU、アクチュエータ
2		○	基本点検	各点検方法説明
3		○	バッテリー	バッテリー点検 バッテリー環境教育
4		○	基本点検	燃圧点検、インジェクタ点検 プラグ点検、点火時期点検
5		○	ECU電源系統点検	メイン・リレー点検 ECU電源点検
6		○	車載式故障診断装置	OBD規制の概要、 J-OBD II の機能
7		○	車載式故障診断装置	外部診断機取扱い
8		○	センサ	エア・フロー・メータ バキューム・センサ
9		○	センサ	スロットル・センサ、アクセル・センサ O ₂ センサ、空燃比センサ
10		○	センサ	クランク角センサ、カム角センサ 水温センサ、ノック・センサ
11		○	アクチュエータ	インジェクタ噴射信号 インジェクタ点検
12		○	故障診断実践	故障診断 1 : 回転センサ系統 故障診断 2 : 点火系統
13		○	故障診断実践	故障診断 3 : スロットル・ポジション・センサ系統 故障診断 4 : 水温センサ系統
14		○	故障診断実践	故障診断 5 : 電子制御式スロットル装置系統
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）
整備マニュアル
3. 教材、教具 トヨタ、日産、ホンダのベンチ・エンジン 各2台
外部診断器（各種）
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、
60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 サーキット・テスタ、オシロスコープの取り扱い

科目名	大型自動車実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	2学年	前期
単位数	1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]		
担当者名	自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員、外部講師		
講義概要	貨物車両のサスペンション構造を理解し、O/H、点検作業要領を習得する。また、エア・ブレーキの構造及び作動や、電動式パワー・ステアリング (EPS) の種類、構造についても学ぶ。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・トラックの構造を理解し整備ができる ・エア・ブレーキの仕組みを理解し整備ができる 		

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	アクスル及びサスペンション	トラック整備の概要 潤滑及び潤滑剤
2		○	アクスル及びサスペンション	安全作業について (ジャッキ・アップ、チルト・キャブ) 車輪のハブ、キング・ピン等のガタ確認
3		○	アクスル及びサスペンション	フロント整備 (フロント・ハブ分解) フロント整備 (フロント・ブレーキ分解)
4		○	アクスル及びサスペンション	亀裂探傷法、プレロード調整 フロント整備 (各部組み立て)
5		○	アクスル及びサスペンション	リヤ整備 (リヤ・ハブ分解) リヤ整備 (リヤ・ブレーキ分解)
6		○	アクスル及びサスペンション	部品名称確認、リヤ整備 (各部組み立て) 補助ブレーキ等構造確認、グリース・アップ作業、補給作業
7		○	特殊機構	センタ・ブレーキ等構造確認 グリース・アップ部位確認、補給作業
8		○	エア・ブレーキ	エア・システムの各部品名称、回路確認 コンプレッサ、ドライヤ (部品名称、構造、作動確認)
9		○	エア・ブレーキ	ブレーキ・バルブ (分解、部品名称、構造、作動確認)
10		○	エア・ブレーキ	エア・油圧式ブレーキの分解・組立 (構造・作動) リレー・バルブ、倍力装置、ハイドロリック・ピストン
11		○	エア・ブレーキ	フル・エア式ブレーキの構造・作動 ブレーキ・チャンバ、スラック・アジャスタ
12		○	エア・ブレーキ	フル・エア式ブレーキ リレー・バルブの分解、組立 (構造・作動)
13		○	エア・ブレーキ	油圧式、空気制御式 各種バルブ点検、作動
14		○	パワー・ステアリング	EPS と油圧パワー・ステアリングの違い
15		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）
整備マニュアル
実習テキスト

3. 教材、教具 貨物車両トラック 4 台

4. 評価方法 科目認定試験 90 点、レポート 10 点の合計 100 点とし、
60 点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等 大型自動車整備工具取り扱い

科目名 電動車&電動エアコン実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 2学年 前期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員、外部講師
 講義概要 カー・エアコン、SRSエアバッグ・システム等の分解組み立て作業を通して、構造、機能、作動を理解し、故障診断までの技術を習得する。また、EV・HEVへと変革していく自動車業界で活躍できるエンジニアとなれるよう、基礎から整備技術まで幅広く習得する。

- 到達目標
- ・冷媒ガスの回収、充填作業の習熟と点検及び故障診断ができる
 - ・冷凍サイクルの構造、機能及び環境への影響を理解する
 - ・エアバッグ、プリテンショナ・シートベルトの交換が正しく安全にできる
 - ・ハイブリッド・バッテリー及びインバータの脱着ができる
 - ・外部診断器を使用しての確認ができる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	空気調和装置概要	冷凍サイクル 冷房の原理
2		○	冷媒ガス取り扱い	ゲージ・マニホールド、サービス缶の取り扱い ガス回収機の手扱い等
3		○	冷媒ガス交換	冷媒ガス回収 真空引き、充填作業
4		○	冷房、暖房、換気装置	ブロワ回路、風量制御 ヒータの点検
5		○	冷凍サイクル部品	コンプレッサ、コンデンサ、レシーバの取り外し
6		○	冷凍サイクル部品	コンプレッサ、コンデンサ、レシーバの組み付け
7		○	SRSエアバッグ プリテンショナ・シート・ベルト	脱着時の注意点 各センサ、アクチュエータの確認、故障診断（自己診断）
8		○	EV・HEV定期点検	定期点検内容の確認
9		○	EV・HEV定期点検	事故発生時の対処方法
10		○	トヨタHEV	トヨタHEVの整備方法 整備モードへの移行、各部品確認
11		○	トヨタHEV	トヨタHEVの整備方法 外部診断器による確認
12		○	トヨタHEV	外部診断器による確認
13		○	ホンダHEV	ホンダHEVの整備方法 各部品確認、外部診断器による確認
14		○	コムス	コムスの整備方法 各部品確認・外部診断器による確認
15		○	科目認定試験	実技試験

科目名 エンジン制御実習 2 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 2 学年 後期
 単位数 2 単位 [履修時間数 38 / 1 時間 = 90 分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員
 講義概要 電子制御ジーゼル・エンジンの高圧燃料噴射装置について、各システムの構造・作動及び点検方法、自己診断の確認と外部診断器の取り扱いについて学習する。また、燃料・潤滑剤および二輪自動車の構造・作動についても学習する。

- 到達目標
- ・コモンレール式高圧燃料噴射装置の構造や作動が理解できる
 - ・自己診断システムやフェイルセーフ機能等を理解し故障診断ができる
 - ・外部診断器を用い、的確な故障診断ができる
 - ・燃料、潤滑剤の違いを理解し、用途別に適切に選択できる
 - ・2 輪自動車の構造や作動が理解できる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	コモンレール式高圧燃料噴射装置 概要
2		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	コモンレール式高圧燃料噴射装置 サプライ・ポンプ コモンレール、フロー・ダンパ、プレッシャ・リミッタ
3		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	コモンレール式高圧燃料噴射装置 インジェクタ ECU
4		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	概要、構成部品の役割確認 サプライ・ポンプ構造確認、コモンレール構造確認
5		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	インジェクタ構造確認 ユニット・インジェクタ式燃料噴射装置
6		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	トヨタ インジェクタ噴射波形確認
7		○	コモンレール式 高圧燃料噴射装置	日産 インジェクタ噴射波形確認
8		○	故障診断	マツダ 構成部品の確認、外部診断器を使用してのデータ モニタ各種故障診断、分割噴射確認
9		○	燃料及び潤滑剤	燃料、潤滑剤
10		○	二輪自動車	変速機、駆動装置
11		○	二輪自動車	アクスル、サスペンション、ステアリング構造
12		○	二輪自動車	フレーム、転倒センサ
13		○	二輪自動車	無段変速、遠心クラッチ
14		○	二輪自動車	無段変速、遠心クラッチ
15		○	二輪自動車	湿式多板クラッチ

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16		○	二輪自動車	二輪自動車 湿式多板クラッチ
17		○	二輪自動車	二輪自動車 ジェネレータ、次空気導入装置
18		○	二輪自動車	二輪自動車 フロントフォーク
19		○	科目認定試験	実技試験

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士 (総合)
日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士 (総合)
整備マニュアル

3. 教材、教具 トヨタ、日産のジーゼル・ベンチ・エンジン 各3台
コモンレール単体部品
CB400等 6台

4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、
60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等 オシロスコープ、外部診断器の取り扱い

科目名 AT&CVT実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニック科 2学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニック科職員、外部講師
 講義概要 基礎的な油圧制御式ATから最新のCVTの知識を深め、走行性能、燃費性能について学習する。また、装置の分解、組み立てを経験し構造を学び、診断器を活用した故障診断技術を身につける。
 到達目標

- ・AT、CVTの分解及び組み立てができる
- ・外部診断器を活用し、AT、CVTの故障探究ができる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	バンド・ブレーキ機構、ワンウェイ・クラッチ ギヤの特性
2		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	プラネタリ・ギヤの動き (増速・減速・逆転)
3		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	センサ及びアクチュエータの役目 ECUによる制御機能
4		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	D1速 D2速
5		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	D3速 D4速
6		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	R速 油路図、動力伝達図作成練習
7		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	油路図、動力伝達図作成 試験 (40点)
				ロックアップ機構、安全装置
8		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	AT分解 AT組立
9		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	AT分解、部品名称、構造確認 部品名称 試験 (10点)、AT組立
10		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	テストベンチでの点検
11		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	テストベンチでの点検 ハ安福練習
12		○	動力伝達装置 オートマティック・トランスミッション	テストベンチでの点検 試験 (30点)
13		○	動力伝達装置 CVT	CVT構造・作動
14		○	動力伝達装置 CVT	CVT分解、組立
15		○	動力伝達装置 CVT	CVT分解 部品名称確認 部品名称試験 (10点)、CVT組立

2. 教科書、配布物 日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士（総合）
整備マニュアル
3. 教材、教具 AT 単体教材
CVT 単体教材
電子制御AT搭載ベンチ・エンジン 3台
外部診断器 3台
4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、
60点以上を合格とする。
5. 履修に当たっての留意点等 外部診断器の取り扱い

科目名 自動車点検実習2 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 1 単位 [履修時間数 30 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員、外部講師
 講義概要 指定自動車整備事業者の作業の流れに従った、自動車検査方法を習得する。そして道路運送車両法の保安基準を理解し、不正改造の防止についてお客様に説明ができるエンジニアを育成する。また、自動車の走行安定性を向上させるホイール・アライメントの測定及び調整方法も習得する。

到達目標

- ・完成検査で良否判定ができる
- ・定期点検記録簿の記入を適切に行うことができる
- ・ホイール・アライメントの役割を理解し測定及び調整ができる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	道路運送車両の保安基準	概要、点検の目的、自動車の構造及び装置 乗車定員又は最大積載量
2		○	検査の実施方法	検査の基準 自動車部品を装着した場合の構造等変更検査時の取り扱い
3		○	検査基本作業	同一性の確認、車検証との照らし合わせ 外観の確認 検査機器による検査
4		○	点検整備基本作業	1年定期点検（乗用自動車） 記録簿の記入チェック
5		○	点検整備基本作業	2年定期点検（乗用自動車） 記録簿の記入チェック
6		○	点検整備基本作業	サイド・スリップ測定 制動力、スピードメータ・テスタ測定 排気ガス測定値と基準値比較
7		○	点検整備基本作業	ヘッドライト光軸、音量計の検査結果と基準値比較
8		○	ホイール・アライメント	アライメント概要
9		○	ホイール・アライメント	測定器具の使用方法（CCKゲージ） コンペンセータの取り付けと補正の方法
10		○	ホイール・アライメント	CCKゲージの取り付け、測定作業 キャンバ、キャスト、キング・ピン測定（左右）
11		○	ホイール・アライメント	キャスト、キャンバ調整、測定作業
12		○	ホイール・アライメント	車高変化によるアライメント変化
13		○	ホイール・アライメント	ターニング・ラジアスの測定とトーイン・ゲージの使い方 トーイン調整
14		○	ホイール・アライメント	4輪アライメント・テスタについての概要
15		○	科目認定試験	実技試験

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------------|
| 2. 教科書、配布物 | 日本自動車整備振興会連合会発行
日本自動車整備振興会連合会発行
日本自動車整備振興会連合会発行
整備マニュアル
実習ノート | 二級自動車整備士（総合）
法令教材
自動車定期点検整備の手引き |
| 3. 教材、教具 | 貨物車両トラック 1 台
アライメント用車両教材 5 台 | |
| 4. 評価方法 | 科目認定試験 90 点、レポート 10 点の合計 100 点とし、
60 点以上を合格とする。 | |
| 5. 履修に当たっての留意点等 | サイド・スリップ・テスト、ブレーキ・テスト
スピードメータ・テスト、ヘッドライト・テスト
CCKゲージ、4輪アライメント・テストの取り扱い | |

科目名 ビークルメンテナンス実習 (実習科目) (専門、必須)
 実施時期 国際オートメカニク科 2学年 後期
 単位数 5 単位 [履修時間数 96 / 1時間=90分]
 担当者名 自動車システム工学科・自動車整備科・国際オートメカニク科職員
 講義概要 これまでの実習を通して得た技術を更に高めるべく、新機構や特殊機構についての知識及び整備技術を習得する。また、実作業において重要である定期点検及び整備多頻度作業についても確実に実施できる技術を身につけることを目的とする。
 到達目標

- ・2年間の学習で得た知識や技術を活かし、新機構や特殊機構に対応できる
- ・定期点検や整備多頻度作業においては、就職してから自信を持って作業ができる

1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テ ー マ	内 容
	講義	実習		
1		○	電気自動車等の整備業務 (特別教育)	低圧電気に関する基礎知識 低圧電気装置に関する基礎知識
2		○	電気自動車等の整備業務 (特別教育)	安全作業用具に関する基礎知識 電気自動車等の整備作業の方法
3		○	電気自動車等の整備業務 (特別教育)	関係法令 電気自動車等の整備作業の方法 (サービス・プラグ取り外し)
4		○	測定機器	サーキット・テスタ取扱い 電圧・電流・抵抗測定
5		○	測定作業	配線図の見方
6		○	測定作業	電気回路の故障探究
7		○	測定機器	ノギスの取扱い方法 マイクロ・メータの取扱い
8		○	測定機器	ダイヤル・ゲージの取扱い シリンダ・ゲージの取扱い
9		○	測定作業	シリンダ・ブロック、シリンダ内径 シリンダ・ヘッド
10		○	測定作業	クランクシャフト、コンロッド・ベアリング ピストン、ピストン・クリアランス、ピストン・リング
11		○	測定作業	カムシャフト、カム・リフト、バルブ オイル・ポンプ
12		○	科目認定試験①	実技試験
13		○	エンジン本体	バルブ・タイミング バルブ・クリアランス
14		○	エンジン本体	総排気量、圧縮比 平均ピストン速度
15		○	動力伝達装置	変速比、減速比、駆動輪の回転速度 車速、駆動力

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16		○	動力伝達装置	トルク・コンバータ、プラネタリ・ギヤ
17		○	動力伝達装置	軸重
18		○	動力伝達装置	速度、加速度、平均速度
19		○	電気回路	回路計算
20		○	電気回路	温度センサ、電流増幅回路、電力量 スタータ特性
21		○	接客応対	受付ロールプレイング演習
22		○	接客応対	納車、引渡し時ロールプレイング演習
23		○	接客応対	受付、納車、引渡し時ロールプレイング確認演習
24		○	科目認定試験②	実技試験
25		○	ロータリ・エンジン	ロータリ・エンジン分解
26		○	ロータリ・エンジン	ロータリ・エンジン各部品の名称確認、役割、作動確認 ロータリ・エンジン組み立て
27		○	ロータリ・エンジン	ロータリ・エンジン組み立て
28		○	始動装置	構成部品の確認、作動の確認 点検・整備
29		○	始動装置 充電装置	点検・整備 構成部品の確認、作動の確認
30		○	充電装置	点検・整備
31		○	点検整備基本作業	サイド・スリップ・テスタによるタイヤの横滑り量確認
32		○	点検整備基本作業	サイド・スリップの検査結果と基準との比較 制動力測定と基準との比較
33		○	点検整備基本作業	速度計の検査結果と基準との比較 ヘッドライト光軸、排ガス測定値と基準との比較
34		○	ASV	エーミング作業 カメラ、ミリ波レーダ、整備
35		○	ASV	エーミング作業

回数	形態		テ マ	内 容
	講義	実習		
36		○	科目認定試験③	実技試験
37		○	多頻度作業	1年点検(乗用)
38		○	多頻度作業	1年点検(乗用)
39		○	多頻度作業	2年点検(乗用)
40		○	多頻度作業	2年点検(乗用)
41		○	多頻度作業	ブレーキ・キャリパの分解、組み立て、エア抜き
42		○	多頻度作業	ホイール・シリンダの分解、組み立て、エア抜き
43		○	多頻度作業	ワイパー・ゴムの交換、各種オイル交換 警告灯について、シャシ・ダイナモ・テスト測定
44		○	多頻度作業	ハイブリッド車の点検整備 故障診断器を使用した診断
45		○	多頻度作業	ハイブリッド車の点検整備 ブレーキのエア抜き、インバータの冷却水の交換方法
46		○	外部診断機	ダイアグノーシス・コードの表示及び消去 データ・モニタの表示
47		○	外部診断機	アクティブ・テスト
48		○	科目認定試験④	実技試験

2. 教科書、配布物

日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士(総合)
 日本自動車整備振興会連合会発行 法令教材
 日本自動車整備振興会連合会発行 自動車定期点検整備の手引き
 全国自動車大学校・整備専門学校協会発行 自動車エンジニアのための
 電動車両整備の安全知識
 本校作成資料

3. 教材、教具

教材車両、エンジン単体、単体部品、外部診断器、自動車検査機器
 サーキット・テスト、オシロスコープ、エーミング作業ツール

4. 評価方法

科目認定試験90点、レポート10点の合計100点とし、
 60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

外部診断器の取り扱い

自動車検査機器の取り扱い

サーキット・テスタの取り扱い

オシロスコープの取り扱い

エーミング作業ツールの取り扱い

科目名	整備総合実習	(実習科目)	(専門、必須)
実施時期	国際オートメカニック科	3学年	前期
単位数	3 単位 [履修時間数 64 / 1時間=90分]		
担当者名	国際オートメカニック科職員		
講義概要	2年次までに習得した技術をもとに、実際の自動車整備工場でも戦力となれることを目的とし、総合的な整備能力を身につける。また、自動車整備士登録試験を見据え、各部位の構造・作動についても理解を深めることを目的とする。		
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2年間の学習で得た知識や技術を活かし、新機構や特殊機構に対応できる ・ 定期点検や整備多頻度作業においては、就職してから自信を持って作業ができる 		

1-1. 授業計画

作成年月[R 8. 1]

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
1		○	電装総合	半導体について 半導体の点検
2		○	電装総合	バッテリーについて バッテリーの点検、取扱、他車からの救援作業
3		○	電装総合	CAN通信について CAN通信の点検
4		○	電装総合	警報装置について 警報装置の故障探究
5		○	電装総合	始動装置について 始動装置の点検
6		○	電装総合	充電装置について 充電装置の点検
7		○	電装総合	点火装置について 点火装置の点検
8		○	電装総合	予熱装置について 予熱装置の点検
9		○	サーキット・テスト取扱	サーキット・テストの概要 (種類、機能)
10		○	サーキット・テスト取扱	信号電圧確認 (吸入空気量、回転信号)
11		○	サーキット・テスト取扱	信号電圧確認 (水温、吸気温)
12		○	サーキット・テスト取扱	信号電圧確認 (点火、ISC V)
13		○	外部診断機器取扱	DTCの表示、DTCの消去
14		○	外部診断機器取扱	データ・モニタ、フリーズ・フレーム・データ
15		○	外部診断機器取扱	作業サポート、アクティブ・テスト

回数	形態		テーマ	内容
	講義	実習		
16		○	科目認定試験①	実技試験
17		○	定期点検	二輪自動車の点検整備
18		○	定期点検	二輪自動車の点検整備
19		○	定期点検	二輪自動車の点検整備
20		○	定期点検	二輪自動車の点検整備
21		○	定期点検	1年、2年定期点検総合(乗用)
22		○	定期点検	1年、2年定期点検総合(乗用)
23		○	定期点検	1年、2年定期点検総合(乗用)
24		○	定期点検	1年、2年定期点検総合(乗用)
25		○	計器	スピード・メータ、ウォータ・テンパレチャ・ゲージ フューエル・ゲージ
26		○	計器	インジケータ マルチインフォメーション・ディスプレイ
27		○	安全装置	SRSエア・バッグの概要、構造・機能
28		○	安全装置	SRSエア・バッグの整備 脱着時の注意事項、取り外し手順、取り付け手順
29		○	冷暖房装置	概要、エア・ミックス方式 コンプレッサ(往復式、スクロール式)
30		○	冷暖房装置	コンデンサ、レシーバ エキスパンション・バルブ及びエバポレータ
31		○	冷暖房装置	オート・エアコン 整備、ゲージ・マニホールドによる点検
32		○	科目認定試験②	実技試験 エア・コンプレッサ環境教育

2. 教科書、配布物

本校作成の資料を配付する。

日本自動車整備振興会連合会発行 三級自動車整備士(総合)

日本自動車整備振興会連合会発行 二級自動車整備士(総合)

3. 教材・教具

教材車両、エンジン単体、単体部品、外部診断器、自動車検査機器

サーキット・テスタ、オシロスコープ

4. 評価方法 科目認定試験90点、レポート点10点の合計100点とし、
60点以上を合格とする。

5. 履修に当たっての留意点等

外部診断器の取り扱い

自動車検査機器の取り扱い

サーキット・テストの取り扱い

オシロスコープの取り扱い